

**APEL NR XI/1/2020
RADY POWIATU KROŚNIEŃSKIEGO**

z dnia 5 marca 2020 roku

do Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego o przywrócenie połączeń kolejowych na linii komunikacyjnej Zielona Góra - Krosno Odrzańskie - Gubin/Guben

Na podstawie art. 7 ust. 3 pkt 3 uchwały nr XIX/176/2012 Rady Powiatu Krośnieńskiego z dnia 28 września 2012 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Krośnieńskiego, Rada Powiatu Krośnieńskiego podejmuje apel o następującej treści:

Rada Powiatu Krośnieńskiego zwraca się z apelem do **Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego** wnosząc o wsparcie działań zmierzających do przywrócenia połączeń kolejowych na linii Zielona Góra - Krosno Odrzańskie - Gubin/Guben.

Ruch pasażerski na linii kolejowej Zielona Góra - Krosno Odrzańskie - Gubin został zawieszony w 2002 roku i w chwili obecnej połączenie Zielona Góra - Gubin obsługiwane jest przez przewoźników autobusowych. Przywrócenie kolejowego ruchu pasażerskiego na tym odcinku ma istotne znaczenie dla mieszkańców powiatu między innymi ze względu na ważną dostępność komunikacyjną z Zieloną Górą, a przez nią z innymi ośrodkami kraju. Reaktywacja ruchu kolejowego jest istotna nie tylko dla pasażerów, ale też regionalnego biznesu, rolnictwa i turystów. Szybkie i komfortowe dotarcie do miejsca pracy czy uczelni ma ogromne znaczenie społeczne. Uruchomienie transgranicznych połączeń kolejowych wpłynęłoby bezpośrednio na rozwój małych miejscowości wzdłuż szlaku, stworzyło nowe możliwości zarobkowe dla mieszkańców, spowodowało wzrost atrakcyjności terenów, a także zahamowało degradację istniejącej infrastruktury kolejowej, szczególnie dworców i przystanków pasażerskich. Powiat Krośnieński to region rozwijający się gospodarczo, jak również posiadający duże znaczenie turystyczne. Ponadto jest regionem nadgranicznym, co również stanowi dodatkowy atut stwarzający możliwość rozwoju połączeń o charakterze międzynarodowym na pograniczu polsko-niemieckim.

Używanie transportu kolejowego wiąże się z wieloma zaletami, m.in. zmniejszeniem ruchu kołowego, a co za tym idzie zmniejszeniem korków i zatorów, jakie tworzą się na drogach, a także zmniejszeniem ryzyka wypadków drogowych. Dodatkowo możliwość transportu za jednym razem większej ilości osób, zdecydowanie obniża koszty, a zastosowane rozwiązania powodują, że jest on bardziej ekologiczny i powoduje mniejsze zanieczyszczenie powietrza naturalnego niż w przypadku przemieszczania się takiej samej liczby osób przy użyciu samochodów. Tak więc transport kolejowy jest postrzegany jako szybka, wygodna i bezpieczna alternatywa dla przejazdów samochodowych. Podróż pociągiem zyskuje coraz więcej sympatyków, gdyż jest to jeden z bardziej ekonomicznych i ekologicznych środków lokomocji. Zachodzące na przestrzeni lat w kraju zmiany społeczno – gospodarcze przełożyły się na odwrócenie negatywnego, z punktu widzenia mieszkańców, trendu likwidacji lokalnych linii kolejowych. Zaczęto doceniać transport kolejowy, jako szybką, wygodną i bezpieczną alternatywę dla podróży samochodowych.

Przyjęta 3 grudnia 2019 r. przez Radę Ministrów uchwała w sprawie ustanowienia Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 roku w swoich założeniach nie zawiera połączenia lokalnego do miejscowości Gubin. Zgodnie z założeniami program miał na celu eliminowanie wykluczenia komunikacyjnego dzięki możliwościom uzupełniania sieci kolejowej o nowe połączenia, które przede wszystkim zapewnią pasażerom dostęp do komunikacji międzywojewódzkiej. Dotyczyć to miało głównie miejscowości liczących powyżej 10 tys. mieszkańców, które obecnie nie mają dostępu do kolei pasażerskiej lub towarowej. Projekt realizowany w obecnym kształcie nie uwzględniający linii kolejowej do miejscowości Gubin, a w zasadzie do Euromiasta Gubin-Guben stoi w sprzeczności do założeń programu Kolej +.

Rada Powiatu Krośnieńskiego zdaje sobie sprawę, że transport kolejowy wymaga dużych inwestycji, zarówno po stronie infrastruktury, jak i niezbędnego taboru. Pełnienie przez nas funkcji radnych powiatowych, zobowiązuje nas jednak do dbania o przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców naszego regionu. Wierzymy, że podjęcie działań zmierzających do reaktywacji zamkniętej linii wpłynie pozytywnie na rozwój społeczno – gospodarczy naszego regionu. Ponadto uruchomienie przedmiotowego połączenia przy wykorzystaniu istniejących trakcji, taboru i dworców przywróci ponowną eksploatację infrastruktury kolejowej oraz umożliwi zagospodarowanie gruntów na byłych lub obecnych liniach.

Mając na względzie rozwój społeczno - gospodarczy oraz turystyczny Powiatu Krośnieńskiego, a także zwiększenie dostępności komunikacyjnej mieszkańców Powiatu Krośnieńskiego z ościennymi ośrodkami gospodarczymi, akademickimi i turystycznymi prosimy o podjęcie starań mających na celu wznowienie regularnych przewozów pasażerskich i towarowych na wspomnianej linii.

Przewodniczący Rady
Powiatu Krośnieńskiego



Kamil Kuśnierek

Treść niniejszego apelu zostanie przesłana do Prezesa Rady Ministrów, Zarządu Województwa Lubuskiego, Radnych Sejmiku Województwa Lubuskiego, Urzędu Transportu Kolejowego i PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz podana do publicznej wiadomości na stronach internetowych www.powiatkrosnienski.pl oraz www.bip.powiatkrosnienski.pl.