



**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Zgorzelcu
Państwowego Gospodarstwa
Wodnego Wody Polskie**

WR.ZUZ.6.4210.18.2023.KP

Obwieszczenie o decyzji

Na podstawie art. 16 pkt 65, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6 i ust. 8, art. 403 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 2625 ze zm.), oraz art. 104, art. 49 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.03.2023 r. (wpływ dnia 13.03.2023 r.), złożonego przez pełnomocnika Burmistrza Miasta Gubin, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin,

orzeka się

I. Wydać na rzecz Burmistrza Miasta Gubin, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin, pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzenia wodnego:

1. zbieracza drenarskiego ZB-14 z wylotem 14W, o następujących parametrach:

Oznaczenie	Kilometraż drogi/ obręb, nr działki	Współrzędne początek /koniec (ukł. 2000. str. 5)	Parametry zbieraczy drenarskich				
			materiał	dł. całkowita [m]	wym. w świetle [cm]	spadek [%]	wyposażenie
ZB-14	0+774.7 obręb 0009, dz. nr 216, 217, 218	początek X≈ 5754225.6 Y≈ 5480881.2 koniec X≈ 5754232.6 Y≈ 5480895.5	PVC	15	11	2	studzienka inspekcyjna Dn 425

Oznaczenie wylotu	Lokalizacja		Odbiornik	Parametry wylotu zbieraczy			
	km drogi / strona współrzędne (ukł. 2000, strefa 5)	obręb, nr działki		przekrój	rzędna wylotu	rzędna dna odbiornika	umocnienie odbiornika w rejonie wylotu
14W	Proj. droga gminna 0+774.7 X≈ 5754232.6 Y≈ 5480895.5	obręb 0009, dz. nr 216	rów melioracyjny „B”	Okragły DN110mm	46.8	46.7	KPED 01.20 oraz umocnione brukiem z kamienia naturalnego

2. zbieracza drenarskiego ZB-15 z wylotem 15W, o następujących parametrach:

Oznaczenie	Kilometraż drogi/ obręb, nr działki	Współrzędne początek /koniec (ukł. 2000. str. 5)	Parametry zbieraczy drenarskich				wyposażenie
			materiał	dł. całkowita [m]	wym. w świetle [cm]	spadek [%]	
ZB-15	0+642.3 obręb 0009, dz. nr 216, 217, 218	początek X≈ 5754113.3 Y≈ 5480952.7 koniec X≈ 5754121.7 Y≈ 5480965.5	PVC	14.4	11	2	studzienka inspekcyjna Dn 425

Oznaczenie wylotu	Lokalizacja		Odbiornik	Parametry wylotu zbieraczy			
	km drogi / strona współrzędne (ukł. 2000, strefa 5)	obręb, nr działki		przekrój	rzędna wylotu	rzędna dna odbiornika	umocnienie odbiornika w rejonie wylotu
15W	Proj. droga gminna 0+642.3 X≈ 5754121.7 Y≈ 5480965.5	obręb 0009, dz.. nr 216	rów melioracyjny „B”	Okrągły DN110mm	46.8	46.7	KPED 01.20 oraz umocnione brukiem z kamienia naturalnego

3. zbieracza drenarskiego ZB-16 z wylotem 16W, o następujących parametrach:

Oznaczenie	Kilometraż drogi/ obręb, nr działki	Współrzędne początek /koniec (ukł. 2000. str. 5)	Parametry zbieraczy drenarskich				wyposażenie
			materiał	dł. całkowita [m]	wym. w świetle [cm]	spadek [%]	
ZB-16	0+589.2 obręb 0009, dz. ew. nr 216, 210/14	początek X≈ 5754079.0 Y≈ 5480999.4 koniec X≈ 5754078.0 Y≈ 5480995.6	PVC	3.1	11	2	studzienka inspekcyjna Dn 425

Oznaczenie wylotu	Lokalizacja		Odbiornik	Parametry wylotu zbieraczy			
	km drogi / strona współrzędne (ukł. 2000, strefa 5)	obręb, nr działki		przekrój	rzędna wylotu	rzędna dna odbiornika	umocnienie odbiornika w rejonie wylotu
16W	Proj. droga gmina 0+589.2 X≈ 5754077.9 Y≈ 5480995.6	obręb 0009, dz. nr 216	rów melioracyjny „B”	Okragły DN110mm	46.8	46.7	KPED 01.20 oraz umocnione brukiem z kamienia naturalnego

4. przepustu PD-1, o następujących parametrach:

Kilometraż drogi/ obręb, nr działki	Współrzędne wlotu/wylotu (ukł. 2000. str. 5)	Rzędna wlotu/ wylotu [m n.p.m.]	Parametry przepustu				
			materiał	dł. całkowita [m]	wym. w świetle [cm]	spadek [%]	umocnienie wlotu / wylotu
0+338.89 obręb 0035, dz. ew. nr 186/7, 173/2	włot X≈ 5753845.4 Y≈ 5481092.5	włot 47.20	HDPE	17	80	0.7	umocnione brukiem z kamienia naturalnego
obręb 0029, dz. ew. nr 1	wylot X≈ 5753853.8 Y≈ 5481107.4	wylot 47.08					

5. Przepustu PD-2, o następujących parametrach:

Kilometraż drogi/ obręb, nr działki	Współrzędne wlotu/wylotu (ukł. 2000. str. 5)	Rzędna wlotu/ wylotu [m n.p.m.]	Parametry przepustu				
			materiał	dł. całkowita [m]	wym. w świetle [cm]	spadek [%]	umocnienie wlotu / wylotu

0+822 obręb 0009, dz. ew. nr 217, 218	włot X≈ 5754264.6 Y≈ 5480853.7	włot 47.54	HDPE	26	80	0.6	umocnione brukiem z kamienia naturalnego
	wylot X≈ 5754276.1 Y≈ 5480877.0	wylot 47.39					

6. wylotu WK2/1 wód popłucznych do rowu melioracyjnego B, o następujących parametrach:

Lokalizacja		Odbiornik	Parametry wylotu			
km drogi / strona współrzędne (ukł. 2000, strefa 5)	obręb, nr działki		przekrój	rzędna wylotu	rzędna dna odbiornika	umocnienie odbiornika w rejonie wylotu
Proj. droga gminna ~0+552.5 / P X= 5754046.1 Y= 5481014.1	obręb 0009, dz. nr 216	row melioracyjny „B” km 3+095	Okrągły DN110mm	47.35	47.15	KPED 01.20 oraz umocnione brukiem z kamienia naturalnego

II. Wydać na rzecz Burmistrza Miasta Gubin, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin, pozwolenie wodnoprawne na przebudowę urządzenia wodnego:

1. rowu RD-P w obrębie projektowanego skrzyżowania na drodze krajowej nr 32 (DK32) i wzdłuż drogi gminnej oraz w obrębie skrzyżowania na drodze wojewódzkiej nr 285 (DW285) w następujący sposób:

Oznaczenie rowu / nr drogi (rodzaj robót)/ obręb, nr działki	Lokalizacja (km drogi)		Długość rowu (mierzona w planie po dniu) [m]	Parametry rowu				
	początek	koniec		nachylenie	szerokość dna [m]	głębokość	spadek	opis
budowa RD-P /str.P DK32 obręb 0029, dz. nr 57/18, 57/16, 57/17, 57/15, 8/9 obręb 0035, dz. nr 100/6, 100/4, 105/6, 105/4	2+935.81	3+093.50	164	1:1,5	0.5	0.5 – 1.0	0.5	rów otwarty – trawiasty
	3+099.50	3+230.03	134	1:1,5	0.5	0.5 – 1.0	0.6	rów otwarty – trawiasty
przebudowa RD-P /str.P DK32 obręb 0029, dz. nr 143/7, 117/7, 2/7	3+281.3	3+300.3	19	1:1,5	0.5	0.5	0.5	rów zamknięty – przepust Ø500
rozbiórka RD-P /str.P DK32 obręb 0029, dz. ew. nr 57/18, 57/17, 8/9 obręb 0035, dz. nr 100/4, 105/4	2+935.81	3+085	150	1:1,5	0.5	0.5 – 1.5	0.4 – 1.0	rów otwarty – trawiasty
	3+096	3+230.03	135	1:1,5	0.5	0.5 – 1.5	0.4 – 1.0	rów otwarty – trawiasty
budowa RD- P/str.P proj. droga gminna obręb 0029, dz. nr 57/14 obręb 0035, dz. ew. nr 173/2	0+026.19	0+216	191	1:1,5	0.5	0.5 – 1.4	0.5	rów otwarty – trawiasty, rów zamknięty – przepusty z rur Ø500

Oznaczenie rowu / nr drogi (rodzaj robót)/ obręb, nr działki	Lokalizacja (km drogi)		Długość rowu w planie po dniu) [m]	Parametry rowu				
	początek	koniec		nachylenie	szerokość dna [m]	głębokość	spadek	opis
przebudowa RD- P/ str.P proj. droga gminna obręb 0029, dz. nr 1 obręb 0035, dz. nr 173/2	0+216	0+338.9	122	1:1,5	0.5 – 1.0	0.5 – 1.4	0.5	rów otwarty – trawiasty, rów zamknięty – przepusty z rur Ø500
przebudowa RD-P /str.P DW285 obręb 0015, dz. nr 143/3, 136/3, 144/6, 137/6, 138	2+017.66	2+334.52	332	1:1,5 (1:3)	0.5 – 2.0	0.5 – 2.0	0.0 – 3.0	rów otwarty – trawiasty, umocniony darnią lub brukiem z kamienia naturalneg o rów zamknięty – przepusty z rur Ø500, rów kryty z rur Ø500
przebudowa RD-P /str.P DW285 obręb 0015, dz. nr 143/3, 144/6	2+114.4	2+126.8	16	1:1,5	0.5	0.5	0.5	rów zamknięty – przepust Ø500

2. rowu RD-L w obrębie projektowanego skrzyżowania na drodze krajowej nr 32 (DK32) oraz w obrębie projektowanego skrzyżowania na drodze wojewódzkiej nr 285 (DW285) w następujący sposób:

Oznaczenie rowu / nr drogi (rodzaj robót)/ obręb, nr działki	Lokalizacja (km drogi)		Długość rowu (mierzona w planie po	Parametry rowu				
	początek	koniec		nachylenie	szerokość dna [m]	głębokość	spadek	opis
budowa RD-L /str.L DK32/ proj. droga gminna obręb 0029, dz. ew. nr 57/14, 57/18, 57/13 obręb 0035, dz. ew. nr 105/4, 100/4, 105/9, 105/10, 100/5, 100/7, 100/8	2+935.81 (DK32)	0+048.09 (Proj. droga gminna)	175	1:1,5	0.5	0.5 – 1.2	0.5	rów otwarty – trawiasty
budowa RD-L /str.L DK32 obręb 0029, dz. nr 57/14,57/18, 8/4, 8/9	3+121.7	3+232	110	1:1,5	0.5	0.5 – 1.1	0.7	rów otwarty – trawiasty
rozbiórka RD-L /str.L DK32 obręb 0029, dz. nr 57/18, 57/13, 57/14, 8/9	2+935.81	3+083	148	1:1,5	0.5	0.5 – 1.0	0.4 – 0.8	rów otwarty – trawiasty
obręb 0035, dz. nr 105/4, 100/4, 100/7	3+091.5	3+232	140	1:1,5	0.5	0.5 – 1.0	0.4 – 0.8	rów otwarty – trawiasty

3. rowu B wzdłuż projektowanej drogi gminnej (Proj. DG, strona prawa, RD-P), a następnie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 285 (DW285, strona lewa, RD-L) w następujący sposób:

Oznaczenie rowu / nr drogi (rodzaj robót)/ obręb, nr działki	Lokalizacja (km drogi)		Długość rowu (mierzona w planie po dnie) [m]	Parametry rowu				
	początek	koniec		nachylenie	szerokość dna [m]	głębokość	spadek	opis
przebudowa rów B /str. P proj. droga gminna RD-P/ str. L-DW285 RD-L obręb 0015, dz. nr 143/3, obręb 0009, dz. nr 124/4, 124/5, 216, 217, 125/3, 210/15, 215, 210/14, 210/16 obręb 0035, dz. nr 173/2 obręb 0029, dz. nr 147/3, 1	0+338.9 (Proj. droga gminna)	2+030.27 (DW285)	636	1:1,5 (1:3)	1.0	0.7 – 2.1	0.0 – 0.5	rów otwarty – trawiasty, umocniony darnią rów zamknięty – przepusty z rur Ø500, rów kryty z rur Ø500

4. rowu B1 wzdłuż projektowanej drogi gminnej w następujący sposób:

Oznaczenie rowu / nr drogi (rodzaj robót)/ obręb, nr działki	Lokalizacja (km drogi)		Długość rowu (mierzona w planie po dnie) [m]	Parametry rowu				
	początek	koniec		nachylenie	szerokość dna [m]	głębokość	spadek	opis
przebudowa rów B-1 /str. L proj. droga gminna obręb 0035, dz. nr 186/7, 173/2	0+262	0+305	36	1:1,5	lstn.	lstn.	lstn.	rów otwarty – trawiasty, profilowanie skarp od strony drogi gminnej

5. rowu bez nazwy wzdłuż projektowanej drogi gminnej w następujący sposób:

Oznaczenie rowu / nr drogi (rodzaj robót)/ obręb, nr działki	Lokalizacja (km drogi)		Długość rowu mierzona w planie po dniu) [m]	Parametry rowu				
	początek	koniec		nachylenie	szerokość dna [m]	głębokość	spadek	opis
przebudowa rów bez nazwy/ str. L proj. droga gminna obręb 0035, dz. nr 97/1, 173/2	0+383	0+484	100	1:1,5	Istn.	Istn.	Istn.	rów otwarty – trawiasty, profilowanie skarp od strony drogi gminnej

III. Wydać na rzecz Burmistrza Miasta Gubin, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin, pozwolenie wodnoprawne na likwidację urządzenia wodnego:

1. wylotu wód popłucznych do rowu B, o następujących parametrach:

Lokalizacja		Odbiornik	Parametry wylotu		
km drogi / strona współrzędne (ukł. 2000, strefa 5)	obręb, nr działki		przekrój	rzędna wylotu	rzędna dna odbiornika
Proj. droga gminna 0+547.5 X≈ 5754041.9 Y≈ 5481016.3	obręb 0009, dz. enr 216	rów melioracyjny „B” km 3+100	Okragły DN110mm	47.34	46.84

2. przepustu pod budowaną drogą gminną o następujących parametrach:

Kilometraż drogi/ obręb, nr działki	Współrzędne wlotu/wylotu (ukł. 2000.str. 5)	Parametry przepustu		
		materiał	dł. całkowita [m]	wym. w świetle [cm]
0+339.5 obręb 0035, dz. nr 186/7, 173/2	wlot X≈ 5753847.7 Y≈ 5481092.6 wylot X≈ 5753850.8 Y≈ 5481102.0	betonowy	10	100

IV. W związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym nakłada się na Burmistrza Miasta Gubin, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin, następujące obowiązki:

1. Wykonanie robót zgodnie z operatem wodnoprawnym oraz zgodnie z wiedzą techniczną i obowiązującymi przepisami, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu osób i mienia;
2. Zawiadomić Nadzór Wodny w Lubsku o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
3. Utrzymania we właściwym stanie technicznym urządzeń wodnych, regularne czyszczenie konserwacja;
4. Uporządkowanie terenu w obrębie prowadzonej inwestycji, niezwłocznie po zakończeniu robót związanych z wykonaniem urządzeń wodnych, nie później niż w terminie 30 dni od zakończenia prac;
5. Zgodnie z art. 331 ust. 3 prawa wodnego zgłosić urządzenie wodne do Zarządu Zlewni w Zgorzelcu w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.
6. Zgodnie z art. 331 ust. 5 prawa wodnego zgłosić zmiany danych urządzenia wodnego do Zarządu Zlewni w Zgorzelcu w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian.
7. Po wykonaniu wylotu WK2/1 należy uzyskać nowe pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód popłucznych do rowu B (jednocześnie należy wygasic obowiązujące pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód popłucznych „starym” wylotem do rowu B).
8. Przeciwdziałania szkodom i naprawienia na własny koszt ewentualnych szkód wyrządzonych osobom trzecim, jeżeli przyczyną szkód będzie niewłaściwa praca urządzeń oraz korzystanie z wód;

V. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

W dniu 13.03.2023 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zgorzelcu wpłynął wniosek pełnomocnika Burmistrza Miasta Gubin, ul. Piastowska 24, 66-620 Gubin, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, przebudowę i likwidację urządzeń wodnych na potrzeby zamierzenia budowlanego pn: „Budowa drogi gminnej wraz z budowa skrzyżowań typu rondo z drogą krajową nr 32 i drogą wojewódzką nr 285 w gminie Gubin – obszar miejski i wiejski (obręb 0015 Gubinek, 0009 m. Gubin, 0035 Sękowice, 0029 Pleśno gm. Gubin, pow. Krośnieński, woj. lubuskie).

Po dokonaniu przez organ obligatoryjnych czynności sprawdzających oraz przeanalizowaniu dokumentów zebranych w toku postępowania, stwierdzono, iż przedmiotowy wniosek spełnia wymagania ustawowe. Działając zgodnie z przepisami prawa procesowego Dyrektor Zarządu Zlewni w Zgorzelcu pismem znak WR.ZUZ.6.4210.18.2023.KP z dnia 16.03.2023 r. powiadomił przez obwieszczenie strony o wszczęciu postępowania oraz możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w sprawie, uzyskania wyjaśnień, składania uwag i wniosków. Jednocześnie pismem z dnia 16.03.2023 r. z znak WR.ZUZ.6.4210.18.2023.KP wezwano wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień odnośnie braków wymaganych informacji w operacie wodnoprawnym oraz uzupełnienia ustaleń planu gospodarowania wodami w związku z nowym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. 2023 poz. 335).

W dniu 31.03.2023 r. wpłynęło wyjaśnienie z dnia 27.03.2023 r. od pełnomocnika.

W związku z powyższym w dniu 04.04.2023 r. pismem znak WR.ZUZ.6.4210.18.2023.KP wezwano wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień dotyczących braku oznaczenia na załączniku graficznym zasięgu oddziaływania dla likwidowanego przepustu oraz doprowadzania wód opadowych i roztopowych projektowymi wylotami 14W, 15W i 16W.

Dnia 17.04.2023 r. wpłynęło wyjaśnienie od pełnomocnika z dnia 12.04.2023 r. Nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące prowadzonego postępowania.

Następnie strony postępowania zostały poinformowane przez obwieszczenie o zakończeniu postępowania nr WR.ZUZ.6.4210.18.2023.KP z dnia 17.04.2023 r. w myśl art. 10 § 1 k.p.a. o zebraniu całości materiału dowodowego, jak i możliwości zapoznania się z jego treścią oraz składania uwag i zastrzeżeń w wyznaczonym terminie 3 dni od daty doręczenia zawiadomienia oraz, że organ posiada wystarczające dowody do wydania orzeczenia w sprawie i zgodnie z wnioskiem zamierza wydać decyzję. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag do toczącego się postępowania. Operat wodnoprawny został sporządzony przez mgr inż. . Odpowiedzialność za treść, obliczenia i wyniki ponosi autor opracowania.

W związku z projektowanymi zmianami w zagospodarowaniu terenu na potrzeby zamierzenia budowlanego pn: „Budowa drogi gminnej wraz z budowa skrzyżowań typu rondo z drogą krajową nr 32 i drogą wojewódzką nr 285 w gminie Gubin – obszar miejski i wiejski, przeznaczono m.in. do likwidacji/rozbiórki istniejące rowy otwarte i zamknięte (przepusty pod zjazdami). W ramach budowy drogi gminnej planowane jest wykonanie rowów otwartych i zamkniętych (row kryty – rura z HDPE Ø500 ze studniami rewizyjnymi, przepusty pod zjazdami i ciągami komunikacyjnymi dla pieszych i rowerzystów z HDPE Ø500, rzędne wlotów i wylotów rowów krytych i przepustów dostosowane do niwelety rowów). Rowy zaprojektowano jako trapezowe o szerokości w dnie od 0.5 do 2.0 m, z pochyleniem skarp 1:1.5 (1:3), ze spadkiem podłużnym 0.0 – 3.0% i głębokością min. 0.5 m. Projektowane wloty i wyloty zostaną umocnione brukiem z kamienia naturalnego na podsypce cem. -piasek, zaprojektowano również

umocnienie rowów darniną i brukiem z kamienia naturalnego oraz warstwę filtracyjną w rowach o zerowym spadku.

Budowa rowu drogowego prawego (RD-P) w obrębie projektowanego skrzyżowania na drodze krajowej nr 32 (DK32) zaprojektowana została na 2 odcinkach drogi krajowej: km 2+935.81 – km 3+093.50, km 3+099.50 – km 3+230.03. Polegać będzie na wykonaniu koryta rowu o przekroju trapezowym, szerokości w dnie 0.5 m i skarp o pochyleniu 1:1.5 oraz dostosowaniu wysokościowym i sytuacyjnym rowu do projektowanego (projektowane rondo), jak i istniejącego (dowiązanie do rzędnych istniejących rowów/studni wpadowych) zagospodarowania terenu. Ze względu na budowę zjazdu w km 3+290.64 (DK32) na odcinku km 3+281.3 – km 3+300.3. zaprojektowano przebudowę rowu drogowego z otwartego na rów zamknięty z rur o \varnothing 500. Rzędne wlotu i wylotu dostosowane zostały do istniejącego rowu. Wloty i wyloty umocnione brukiem z kamienia naturalnego na podsypce cem. -piask. W związku ze zmianą zagospodarowania do rozbiórki – likwidacji przeznaczone zostały 2 odcinki istniejącego rowu: km 2+935.81 – km 3+085 i km 3+096 – km 3+230.03. Rowy zostaną zasypane materiałem nasypowym, a następnie w ich miejscu zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni projektowanego ronda i jezdni lub nowy rów.

Budowa rowu drogowego lewego (RD-L) w obrębie projektowanego skrzyżowania na drodze krajowej nr 32 (DK32) zaprojektowana została na 2 odcinkach: km 2+935.81 DK32 – km 0+048.09 proj. drogi gminnej oraz km 3+121.7 – km 3+232. Polegać będzie na wykonaniu koryta rowu o przekroju trapezowym, szerokości w dnie 0.5 m i skarp o pochyleniu 1:1.5 oraz dostosowaniu wysokościowym i sytuacyjnym rowu do projektowanego (projektowane rondo), jak i istniejącego (dowiązanie do rzędnych istniejących rowów/studni wpadowych) zagospodarowania terenu. Szczegółowe pochylenia przedstawiono w tabeli poniżej. W związku ze zmianą zagospodarowania do rozbiórki – likwidacji przeznaczone zostały 2 odcinki istniejącego rowu: km 2+935.81 – km 3+083 i km 3+091.5 – km 3+232. Rowy zostaną zasypane materiałem nasypowym, a następnie w ich miejscu zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni projektowanego ronda i jezdni lub nowy rów.

Budowa rowu drogowego prawego (RD-P) wzdłuż drogi gminnej zaprojektowana została na odcinku od km 0+026.19 do km 0+216. Polegać będzie na dostosowaniu wysokościowym i sytuacyjnym rowu do projektowanego zagospodarowania terenu oraz wykonaniu koryta rowu o przekroju trapezowym, szerokości w dnie 0.5 m i skarp o pochyleniu 1:1.5 oraz rowu o przekroju zamkniętym o \varnothing 500 w miejscu projektowanych zjazdów (0+127.75, 0+152.63). Rzędne wlotów i wylotów będą zgodne z projektowaną niweletą rowu. Wloty i wyloty umocnione brukiem z kamienia naturalnego na podsypce cem. -piask. Przebudowa rowu drogowego prawego (RD-P) wzdłuż drogi gminnej zaprojektowana została na odcinku od km 0+216 do km 0+338.9. Polegać będzie na dostosowaniu wysokościowym i sytuacyjnym rowu do projektowanego zagospodarowania terenu oraz wykonaniu koryta rowu o przekroju trapezowym, szerokości w dnie 0.5 m (0+216 do km 0+336) oraz 1.0 m (od km 0+336) i skarp o pochyleniu 1:1.5 oraz rowu o przekroju zamkniętym o \varnothing 500 w miejscu projektowanych zjazdów (0+280.28). Rzędne wlotów i wylotów będą zgodne z projektowaną niweletą rowu. Wloty i wyloty umocnione brukiem z kamienia naturalnego na podsypce cem. -piask.

Rów o symbolu „B” biegnie wzdłuż projektowanej drogi gminnej (Proj. DG, strona prawa, RD-P), a następnie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 285 (DW285, strona lewa, RD-L). Przebudowa rowu zaprojektowana została na odcinku od km 0+338.9 proj. drogi gminnej (str. P) do km 2+030.27 DW285 (str. L). Polegać będzie na dostosowaniu wysokościowym i sytuacyjnym rowu do projektowanego zagospodarowania terenu, rozbiórce istniejących przepustów (2 szt.) wraz z zasypaniem materiałem nasypowym oraz wykonaniu koryta rowu o przekroju trapezowym, szerokości w dnie 1.0 m i skarp o

pochyleniu 1:1.5 i rowu o przekroju zamkniętym o $\varnothing 500$ w miejscu projektowanych zjazdów (km 0+347.13, 0+567.76, 0+623.66, 0+724.08 – proj. droga gminna), ciągów komunikacyjnych dla pieszych i rowerzystów (km 0+815 – proj. droga gminna), jak również w obrębie projektowanej zatoki autobusowej – rów kryty rura $\varnothing 500$ ze studniami rewizyjnymi/wpadowa z osadnikiem (DW285 km 2+036 - km 2+113.37). Rzędne wlotów i wylotów będą zgodne z projektowaną niweletą rowu. Wloty i wyloty umocnione brukiem z kamienia naturalnego na podsypce cem. -piask. Na odcinku od km 0+581.45 do km 0+776.45 proj. drogi gminnej w dnie rowu o pochyleniu zerowym zaprojektowano warstwę filtracyjną. Na odcinku od km 0+577 do km 0+585 oraz od km 0+774 do km 0+782 proj. drogi gminnej w miejscu przegłębienia rowu (konieczność dostosowania do rzędnych zbieraczy) - skarpa 1:3 zaprojektowano umocnienie rowu darnią. Na pozostałych odcinkach ze względu na konieczność dowiązania do istniejących urządzeń wodnych oraz zastosowanych rozwiązań projektowych pochylenie dna rowu przyjęto 0.1% lub 0.5%.

Przebudowa rowu drogowego prawego (RD-P) w obrębie projektowanego skrzyżowania na drodze wojewódzkiej nr 285 (DW285) zaprojektowana została na odcinku od km 2+017.66 do km 2+334.52 DW285. Polegać będzie na dostosowaniu wysokościowym i sytuacyjnym rowu do projektowanego zagospodarowania terenu, co wiąże się z rozbiórką istniejących przepustów (3 szt.) oraz zasypaniem materiałem nasypowym rowu na odcinku od km 2+072 do km 2+245. Przewidziano wykonanie koryta rowu o przekroju trapezowym, szerokości w dnie 0.5 m oraz 2.0 m (km 2+121.50 – km 2+131.50) i skarp o pochyleniu 1:1.5 i rowu o przekroju zamkniętym o $\varnothing 500$ w miejscu projektowanych zjazdów (km 2+089.07 (2 przepusty), 2+308.22), jak również w obrębie projektowanej zatoki autobusowej – rów kryty rura $\varnothing 500$ ze studniami rewizyjnymi/wpadowa z osadnikiem (km 2+022.5 – km 2+048; km 2+230.5 – 2+281.84). Rzędne wlotów i wylotów będą zgodne z projektowaną niweletą rowu. Wloty i wyloty umocnione brukiem z kamienia naturalnego na podsypce cem. -piask. Na odcinku rowu o szerokości dna 2.0 m i zerowym pochyleniu zaprojektowano warstwę filtracyjną. Na odcinku od km 2+116 do km 2+125 w miejscu przegłębienia rowu - skarpa 1:3 oraz od km 2+129 do km 2+154.9 – pochylenie dna rowu 3% zaprojektowano umocnienie rowu darnią. Na odcinku od km 2+125 do km 2+129 zaprojektowano umocnienie rowu brukiem z kamienia naturalnego na podsypce cem. -piask. Na pozostałych odcinkach pochylenie rowu jest równe 0.5%.

Budowa rowu drogowego lewego (RD-L) w obrębie projektowanego skrzyżowania na drodze wojewódzkiej nr 285 (DW285) zaprojektowana została na odcinku od km 0+822 – proj. drogi gminnej do km 2+311.23. Polegać będzie na wykonaniu koryta rowu o przekroju trapezowym, szerokości w dnie 0.5 m i rowu o przekroju zamkniętym o $\varnothing 500$ w miejscu ciągów komunikacyjnych dla pieszych (km 2+199 DW285). Rzędne wlotów i wylotów będą zgodne z projektowaną niweletą rowu. Wloty i wyloty umocnione brukiem z kamienia naturalnego na podsypce cem. -piask.

Przebudowa rowu „B-1” zaprojektowana została wzdłuż projektowanej drogi gminnej od km 0+262 do km 0+305 i polegać będzie na profilowaniu skarp w celu uzyskania pochylenia 1:1.5 od strony projektowanej drogi gminnej.

Przebudowa rowu „bez nazwy” zaprojektowana została wzdłuż projektowanej drogi gminnej od km 0+383 do km 0+484 i polegać będzie na profilowaniu skarp w celu uzyskania pochylenia 1:1.5 od strony projektowanej drogi gminnej.

Wszystkie rowy otwarte (poza miejscami zastosowania umocnień) zaprojektowano jako trawiaste – humusowanie gr. 15 cm wraz z obsianiem trawą.

Pod budowaną drogą gminną w km ~0+339.5, przebiega poprzecznie istniejący przepust, który w związku z budową drogi gminnej przeznaczony został do rozbiórki. W ramach inwestycji planowana jest

budowa nowego przepustu w zbliżonym kilometrażu km ~0+338.89. Ponadto w km ~ 0+822 zaplanowano budowę przepustu w ciągu rowu drogowego. Wloty i wyloty przepustów zostaną umocnione brukiem z kamienia naturalnego na podsypce cem. -piask.

W obrębie projektowanego pasa drogowego zaprojektowano również przebudowę zbieraczy drenarskich kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem. Przebudowa zbieraczy będzie polegała na rozbiórce istniejącego odcinka kolidującego z projektowaną drogą oraz wykonanie nowych odcinków z rur PVC SN8 Dn110, na przewodzie drenarskim należy zabudować tworzywową studzienkę inspekcyjną oraz wylot betonowy Dn110 wg KPED 01.20.

Planuje się także przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem. Wylot oznaczony jako WK2/1 to projektowany wylot sieci kanalizacji sanitarnej stanowiącej odprowadzenie wód popłucznych pochodzących ze Stacji Uzdatniania Wody w Sękowicach dla którego wydano pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne – wprowadzenie ścieków do urządzenia wodnego - znak sprawy: WR.ZUZ.6.4210.109.2021.PB z dnia 05.05.2022 r. W ramach inwestycji w związku ze zmianami w zagospodarowaniu terenu do rozbiórki przeznaczony został odcinek istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z istniejącym wylotem oraz zaprojektowany został nowy odcinek sieci kanalizacji sanitarnej wraz z wylotem do istniejącego rowu melioracyjnego „B”. Zmianie ulega jedynie lokalizacja wylotu do rowu melioracyjnego „B”.

Inwestycja realizowana będzie trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 162).

Stosownie do zapisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania została podana do wiadomości publicznej poprzez umieszczenie jej na stronie <https://wodypolskie.bip.gov.pl> oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zarządu Zlewni w Zgorzelcu.

Niniejsza decyzja nie narusza ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, warunków korzystania z wód regionu wodnego, planu zarządzania ryzykiem powodziowym, planu przeciwdziałania skutkom suszy, wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody oraz wynikających z przepisów ww. ustawy oraz przepisów odrębnych.

Zgodnie z brzmieniem art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń na wykonanie/budowę/przebudowę/likwidację urządzeń wodnych, pozwolenie jednak wygasa w przypadku, gdy inwestor nie rozpoczął wykonania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna (art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. 2022 poz. 2625 ze zm.)).

Jednocześnie w związku z tym, iż liczba stron w niniejszym postępowaniu przekracza 10, do stron innych niż wnioskodawca stosuje się art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Z uwagi na fakt, iż wnioskodawca spełnił wszystkie wymogi zawarte w przepisach prawa materialnego należało wydać pozytywne rozstrzygnięcie w przedmiotowej kwestii.

Pouczenie

- 1) Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji (art. 127 § 1 i 2 k.p.a. oraz art. 129 § 1 i 2 k.p.a.). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 k.p.a.).

- 2) W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania (art. 127 a § 1 k.p.a.).
- 3) Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 a § 2 k.p.a.).
- 4) W przypadku wymienionym w punkcie 2 i 3 odwołanie służyć nie będzie i decyzja stanie się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania (art. 107 § 1 pkt 7 k.p.a.).
- 5) Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 k.p.a.).
- 6) Jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Jeżeli przyczyni się to do przyspieszenia postępowania, organ odwoławczy może zlecić przeprowadzenie określonych czynności postępowania wyjaśniającego organowi, który wydał decyzję (art. 136 § 2 k.p.a.).

Dyrektor
Justyna Kobzik

