

Uchwała Nr XXX/267/2013
Rady Powiatu Krośnieńskiego
z dnia 3 października 2013 roku

w sprawie wystosowania apelu dotyczącego przywrócenia połączeń kolejowych oraz uwzględnienia inwestycji modernizacyjnych w zakresie infrastruktury kolejowej na terenie Powiatu Krośnieńskiego.

Na podstawie § 7 ust. 3 pkt 3 Statutu Powiatu Krośnieńskiego, w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Krośnieńskiego wyraża stanowisko dotyczące przywrócenia połączeń kolejowych oraz uwzględnienia inwestycji modernizacyjnych w zakresie infrastruktury kolejowej na terenie Powiatu Krośnieńskiego. Stanowisko stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Rada Powiatu zobowiązuje Zarząd Powiatu do przesłania niniejszej uchwały Marszałkowi Województwa Lubuskiego z siedzibą w Zielonej Górze oraz do Zakładu Przewozów Pasażerskich Polskich Kolei Państwowych w Zielonej Górze.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu Krośnieńskiego
Jarosław Kowalski

Mając na względzie powszechne oczekiwania społeczności lokalnej utrzymania już skromnej infrastruktury kolejowej w Powiecie Krośnieńskim oraz pośrednio związanego z nią wysokiego bezrobocia, Rada Powiatu Krośnieńskiego wnioskuje o przywrócenia połączeń kolejowych na odcinku Zielona Góra – Gubin – Cottbus.

Potrzeba wznowienia tego połączenia jest istotna nie tylko ze względów społecznych, ale i ważna dla atrakcyjności gospodarczej i turystycznej powiatu. Ww. połączenie umożliwi w godzinach rannych i popołudniowych powrót do miejsca zamieszkania młodzieży i pracowników, oraz pozwala na dogodne przemieszczanie ludności na Polsko-Niemieckim pograniczu.

Powiat Krośnieński ze względu na swoje położenie geograficzne jest szczególnym miejscem na Ziemi Lubuskiej. Strategia Powiatu zakłada między innymi rozwój usług związanych z turystyką i wypoczynkiem. Konieczne jest zatem istnienie sprawnego systemu komunikacyjnego, pozwalającego na wygodne i bezpieczne dotarcie do ośrodków wypoczynkowych, gospodarstw agroturystycznych, przy możliwie najmniej szkodliwym wpływie na środowisko naturalne. Niewątpliwie kolejowe przewozy pasażerskie najlepiej spełniają te kryteria i mają szczególną rolę w systemie komunikacyjnym naszego powiatu.

Nie ulega wątpliwości, że konieczne są zmiany w organizacji kolejowych przewozów pasażerskich, lecz nie mogą one polegać jedynie na likwidacji bądź ograniczaniu przewozów. Uważamy, że oferta turystyczna i wypoczynkowa naszego powiatu stwarza realne podstawy do właściwego funkcjonowania przewozów pasażerskich zarówno pod względem ekonomicznym, jak i społecznym.

Domagamy się zauważenia problemów komunikacyjnych naszego Powiatu w zakresie kolejowego transportu osobowego i przywrócenia połączeń kolejowych na linii Zielona Góra – Gubin – Cottbus.

Apelujemy do Władz Samorządowych Województwa Lubuskiego o wszczęcie działań i podjęcie inicjatyw mających na celu poprawę funkcjonowania kolejowych przewozów pasażerskich na terenie Powiatu Krośnieńskiego.

Zbigniew Kościukiewicz