

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W dniach 16-21.08.2023 r. wpłynęły do Zamawiającego pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę dwóch fabrycznie nowych, kompletnie zabudowanych ambulansów sanitarnych typu C ze specjalistycznym wyposażeniem medycznym z przeznaczeniem dla Zachodniego Centrum Medycznego Sp. z o.o., postępowanie nr OR.272.00013.2023.

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. (Dz.U. z 2022 poz. 1710 ze zm.) Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami:

### Pytanie

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści nosze płachtowe z kieszenią na nogi do ewakuacji osób poszkodowanych. Wyposażone w 8 wzmocnionych ergonomicznych uchwytów, umożliwiających pewny chwyt i wygodne trzymanie podczas przenoszenia. Wykonane z materiału PLAN lub winylowego, umożliwiającego łatwiejsze trzymanie w czystości i dezynfekcję. Kolor czerwony, pomarańczowy, czarny.

Wymiary min. 80X200 cm obciążenie min. 200kg, zgodność z normą EN1865 lub równoważną.

Podać markę, model i rok produkcji min. 2023

### Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie nosze.

### Pytanie

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności, krzeselko transportowe z hamulcami na kołach tylnych, spełniające wszystkie pozostałe wymagania Zamawiającego. Z praktycznego punktu widzenia, ratownik prowadzący krzesło transportowe znajduje się z tyłu i dlatego większość producentów oferuje hamulce właśnie w/w miejscu. Zmiana dotyczy tylko technicznego rozwiązania umiejscowienia hamulców a nie zmiany funkcjonalności.

### Odpowiedź

Zamawiający informuje, że krzeselko ma być zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

### Pytanie

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści materac próżniowy z niezależnymi komorami dla doskonałego i szybkiego unieruchomienia, 8 ergonomicznych uchwytów, Wyposażony w pasy bezpieczeństwa zapinane klamrami, możliwość użytkowania w temperaturach od - 20°C do + 80°C. Wymagane wymiary +/- 10%(dł. x szer.): 210x100cm. Waga maksymalna materaca 9kg , Ładowność: 150kg, W zestawie torba oraz pompka do materaca próżniowego. Deklaracja zgodności z EN 1865 lub równoważny.

### Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza taki materac.

**Pytanie**

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ssak z:

- płynnie regulowaną siłą ssania w zakresie -0,03 do -0,8 bar za pomocą potencjometru,
- płytą ścienną do montażu w karetkie spełniająca standardy PN EN 1789 umożliwiającą ładowanie zaraz po wpięciu ssaka, deklaracja potwierdzająca spełnienie normy PN EN 1789 lub równoważne
- Temperatura pracy od 0 do 50 °C
- Żywotność akumulatora min 400 cykli w przeciągu 3 lat
- Ładowanie akumulatora do poziomu min 80% max 10 godzin

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza taki ssak na zasadzie równoważności.

**Pytanie**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności deskę ortopedyczną o obciążeniu min 159 kg, i dodatniej pływalności?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza taką deskę ortopedyczną.

**Pytanie**

Zamawiający oczekuje noszy elektrycznych monoblokowych a w opisie przedmiotu Zamówienia opisuje również cechy charakterystyczne dla noszy mechanicznych rozłącznych. W związku z powyższym prosimy o zrezygnowanie z poniższych zapisów lub ich zmianę, w celu możliwości zaoferowania noszy elektrycznych.

Pkt. 16 Z systemem składanego podwozia umożliwiające łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu lub Z systemem składanego podwozia umożliwiający łatwy załadunek i rozładunek noszy do/z ambulansu

Pkt. 17. Z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami – rezygnacja (Zamawiający w pkt. 5 oczekuje noszy monoblokowych)

Pkt. 18 . Regulację wysokości w min. sześciu poziomach lub płynna regulacja wysokości zgodnie z pkt. zasilane elektrycznie z hydraulicznym systemem wspomaganie opuszczania i podnoszenia noszy.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nosze mają być zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

**Pytanie**

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza dojazd na kołach.

**Pytanie**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody. Odbiór ambulansów i szkolenie ma się odbyć w siedzibie Zachodniego Centrum Medycznego sp. z o.o. w Krośnie Odrzańskim.

**Pytanie**

Czy Zamawiający dopuszcza fotel u wezłowia bez przesuwu, jeśli jest on zbyteczny do bezpiecznej i ergonomicznej pracy ratowników?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza takiego fotela.

**Pytanie**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwymi z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza takiego ambulansu.

**Pytanie**

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający?

**Odpowiedź**

Zamawiający płaci za takie przeglądy.

**Pytanie**

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza takiego pojazdu.

**Pytanie**

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że klimatyzacja ma obejmować przedziały kierowcy i medyczny.

**Pytanie**

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789. Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „ zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „ powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku.

W załączniku A do w/w normy w punkcie **Rozpoznawanie i widoczność ambulansów** stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.

*Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”*

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

**Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.**

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, **prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. ?**

#### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że wymagany jest fabryczny kolor nadwozia zgodnie z normą.

#### **Pytanie**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

#### **Odpowiedź**

Ambulans ma być zgodny z opisem przedmiotu zamówienia.

#### **Pytanie**

Zamawiający wymaga stopnia wewnętrznego przy prawych drzwiach przesuwnych. Producenci stosują różne rozwiązania, co wynika z różnic konstrukcyjnych pojazdów. Czy Zamawiający dopuści stopień wewnętrzny w postaci fabrycznej podłogi pojazdu?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga stopnia tak jak w opisie przedmiotu zamówienia.

#### **Pytanie**

Zwracamy się z prośbą o wskazanie średniego rocznego przebiegu użytkowanych ambulansów typu C oraz typu B.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że średni roczny przebieg wynosi 65000 km.

**Pytanie**

Dotyczy: Wzór umowy; § 3 pkt. 10.

Wnosimy o usunięcie wymogu dostarczenia badania technicznego z SKP.

**Uzasadnienie.**

Dokumentem niezbędnym do zarejestrowania pojazdu w Polsce jest homologacja pojazdu. Ten dokument pełni rolę potwierdzenia wprowadzonych zmian konstrukcyjnych w pojeździe, włączając w to ich poprawność oraz zgodność z obowiązującymi przepisami i normami. Natomiast konieczność przeprowadzenia badania technicznego na Stacji Kontroli Pojazdów (SKP) występuje w przypadku pojazdów używanych (już zarejestrowanych), a także w sytuacji, gdy producent pojazdu nie zdobył wymaganego świadectwa homologacji.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że pojazd musi mieć aktualne badania techniczne.

**Pytanie**

Dotyczy: Wzór umowy; § 3 pkt. 10.

Wnosimy o usunięcie wymogu dostarczenia karty pojazdu.

**Uzasadnienie.**

Od dnia 4 września 2022 roku zniknął obowiązek wydawania przez producentów pojazdów karty pojazdu. Zmiana ta wynikała z umożliwienia organom rejestrującym dostępu do bazy CEPiK (Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców).

**Odpowiedź**

Zamawiający usunie wymóg we wzorze umowy.

**Pytanie**

Dotyczy: Wzór umowy; § 6 pkt. 5 ppkt. 4.

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie w jakich dokładnie sytuacjach oczekiwany jest transport ambulansu na lawecie do/z warsztatu. Czy ten wymóg ma zastosowanie do konserwacji pojazdu podstawowego, czy może dotyczy jedynie napraw lub konserwacji samej zabudowy ambulansu? Warto podkreślić, że w przypadku napraw objętych okresem gwarancji, prace serwisowe nad pojazdem bazowym zawsze są przeprowadzane w Autoryzowanym Serwisie Obsługi (ASO) producenta pojazdu. Z kolei naprawy związane z zabudową realizowane są w miejscu stacjonowania karetki.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że prace związane z samym pojazdem, autoryzowany serwis leżą w gestii Zamawiającego.

Zabudowa i rzeczy dodatkowo zamontowane w ambulansie - odpowiada Wykonawca bez względu na miejsce wykonywania prac.

**Pytanie**

Dotyczy nosze główne:

1. Prosimy o rezygnację z parametru nr 16 „Z systemem składanego podwozia umożliwiające łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu”, ponieważ dotyczy on noszy rozłącznych, a Zamawiający w punkcie 5 opisał: Nosze monoblokowe, wielofunkcyjne, samojezdne, zasilane elektrycznie z hydraulicznym systemem wspomagania opuszczania i podnoszenia noszy.

2. Prosimy o rezygnację z parametru nr 17 „Z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami”, ponieważ dotyczy on noszy rozłącznych, a Zamawiający w punkcie 5 opisał: Nosze

monoblokowe, wielofunkcyjne, samojezdne, zasilane elektrycznie z hydraulicznym systemem wspomagania opuszczania i podnoszenia noszy.

### **Odpowiedź**

Nosze mają być zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

### **Pytanie**

Pompa infuzyjna

Poz. 5-Czy Zamawiający dopuści sprzęt wyprodukowany w 2023 roku?

Poz. 8-Czy Zamawiający dopuszcza, aby pompy wyposażone były w klawiaturę symboliczną i alfanumeryczną? Wykonawca zaznacza, że takie rozwiązanie usprawnia i przyspiesza proces obsługi urządzenia i programowania infuzji

Poz. 13- Czy Zamawiający dopuści pompy z zakresem prędkości infuzji 0,01-2000 ml/h programowaną co:

Od 0,01 ml/h do 99,99 ml/h, co 0,01 ml/h

Od 100 ml/h do 999,9 ml/h, co 0,1 ml/h

Powyżej 1000 ml/h, co 1 ml/h?

Poz. 17-Czy Zamawiający dopuści pompy z regulowaną szybkością dozowania dawki uderzeniowej BOLUS co:

0,01 ml/h w zakresie 0,01-99,99 ml/h

0,1 ml/h w zakresie 100-999,9 ml/h

co 1 ml/h powyżej 1000 ml/h

do 200 ml/h dla strzykawki 2/3 ml

do 400 ml/h dla strzykawki 5/6 ml

do 600 ml/h dla strzykawki 10/12 ml

do 1000 ml/h dla strzykawki 20/25 ml

do 1400 ml/h dla strzykawki 30/35 ml

do 2000 ml/h dla strzykawki 50/60 ml

Poz. 21-Czy Zamawiający dopuści objętość infuzji programowaną co:

0,01 ml w zakresie 0,1-99,99 ml

0,1 ml w zakresie 100-999,9 ml

1 ml w zakresie 1000-20000 ml

Poz. 28- Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie pompy infuzyjnej z trybem stand-by w zakresie od 1 min do 23h59min z programowaniem co 1 minutę

Poz. 33-Czy Zamawiający dopuści uchwyt umożliwiający zamocowanie pompy m.in. do stojaka, łóżka oraz stacji dokującej kompatybilnej z oferowaną pompą? Zapis stacja dokująca MD wskazuje na konkretny model stacji.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że sprzęt ma być zgodny z opisem przedmiotu zamówienia.

### **Pytanie**

Czy zamawiający dopuści na zasadach równoważności nosze renomowanego producenta Firmy Stryker o następujących parametrach technicznych:

- Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
- Długość całkowita noszy 206 cm
- Szerokość całkowita noszy 58 cm
- Skracana rama noszy celem ułatwienia manewrowania w wąskich przestrzeniach.

- Całkowita długość noszy po skróceniu 160 cm.
- Możliwość pochylenia, częściowego lub pełnego rozłożenia podparcia pleców noszy nawet po skróceniu ramy noszy
- Nosze wyposażone w zagłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w przypadku transportu pacjenta o znacznym wzroście.
- Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia, ułożenia głowy na wznak oraz do tzw. pozycji węższej
- Płynna elektryczna i zapasowa manualna regulacja wysokości leża noszy w zakresie dolnym od 36 cm. Zakres górny pozwalający na instalację w pojazdach do 91 cm wysokości podłogi od podłoża.
- Udźwig noszy 318 kg.
- Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia zestawu
- Nosze 3 segmentowe z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej oraz pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnymi funkcjami
- Płynna regulacja kąta nachylenia oparcia pleców wspomaganą sprężyną gazową do 75 °
- Rozkładane, regulowane poręcze boczne zwiększające powierzchnię strefy do leżenia, certyfikowane w zakresie normy PN-EN 1865-3:2012
- Nosze wyposażone w 4 koła jezdne, obrotowe w zakresie 360° o średnicy 15 cm. 2 koła wyposażone w hamulce.
- 2 koła kierunkowe z systemem blokady toczenia na wprost (zwolnienie i uruchomienie blokady dostępne z tyłu noszy)
- Dodatkowy system blokady toczenia na wprost dostępny z przodu noszy
- 3 częściowy, składany teleskopowo wieszak na płyny infuzyjne
- Zestaw pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
- Wyprofilowany materac mocowany na rzepy, umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, przystosowany do przewozu pacjentów otyłych o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
- Kodowane kontrastowymi kolorami oznakowanie elementów związanych z obsługą noszy w tym do sterowania noszy
- Sterowanie elektryczne noszy zapewniające łatwą obsługę noszy personelowi medycznemu
- Sterowanie elektryczne noszy dostępne na dwóch poziomach wysokości, zapewniające łatwą obsługę noszy personelowi medycznemu o zróżnicowanym wzroście
- Wyświetlacz stanu naładowania akumulatora wbudowany w nosze
- System bezprzewodowego ładowania akumulatora noszy po wpięciu w mocowanie, sygnalizacja świetlna rozpoczęcia procesu ładowania w zestawie dodatkowa ładowarka/zasilacz akumulatora noszy 230V
- Możliwość szybkiej, bezpiecznej wymiany akumulatora w noszach bez pomocy narzędzi
- Nosze z automatycznym, hydrauliczno-elektrycznym systemem podnoszenia, obniżania eliminującym ręczne przenoszenie pełnego ciężaru pacjenta i noszy
- Dodatkowy/rezerwowy system ręcznej obsługi noszy w tym: opuszczania, podnoszenia, załadunku i wyładunku noszy z ambulansu
- Ręczna obsługa noszy (opuszczanie, podnoszenie, załadunek, rozładunek) dostępna w sytuacji transportu pacjenta wymagającego pozycji leżącej, dostęp do wszystkich manipulatorów ręcznego sterowania noszami bez konieczności zmiany pozycji pacjenta

- Potwierdzenie spełnienia przez nasze normy dla medycznych urządzeń elektrycznych IEC 60601-1
- Waga noszy do 57 kg. Zgodnie z zapisami normy 1865-2:2010 + A1:2015 oraz potwierdzenie spełnienia dynamicznej normy zderzeniowej PN EN 1789:2007+A2:2014 dla zapięcia noszy.
- System mocowania noszy montowany bezpośrednio do podłogi ambulansu lub stołu medycznego umożliwiając załadunek i rozładunek pacjenta bez wysiłku fizycznego o udźwigu 395kg. System mocowania noszy zgodny z zapisami normy PN-EN 1865-5:2012 oraz potwierdzenie spełnienia dynamicznej normy zderzeniowej dla zapięcia noszy PN EN 1789:2007+A2:2014.
- Wbudowany w mocowanie noszy zapasowy panel sterowania pozwalający na automatyczne unoszenie/opuszczanie noszy, wypinanie/wpinanie noszy z funkcją rezerwowej obsługi manualnej wyżej opisanych opcji
- Fabrycznie zainstalowane w mocowanie noszy wskaźniki typu LED ułatwiające naprowadzanie noszy na system mocowania np.: w nocy i potwierdzające poprawne zapięcie noszy w mocowaniu
- Elektryczno-hydrauliczny system mocowania noszy montowany bezpośrednio do podłogi ambulansu, umożliwiając załadunek i rozładunek pacjenta bez wysiłku fizycznego
- Możliwość mycia ciśnieniowego mocowania podłogowego (z akumulatorem).
- Klasa szczelności noszy IPX6

### Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wskazane nosze.

### Pytanie

Czy Zamawiający dopuści na zasadach równoważności krzeselko kardiologiczne renomowanego producenta firmy Stryker, o następujących parametrach technicznych:

- Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
- Wyposażone w system płozowy do transportu pacjenta po schodach
- Wyposażone w siedzisko i oparcie mocowane fabrycznie na stałe z twardego materiału typu ABS o wysokiej odporności na ścieranie, pęknięcia, odporne na bakterie, grzyby, zmywalne i umożliwiające dezynfekcję
- Możliwość złożenia do transportu w ambulansie
- Wysuwane uchwyty przednie blokowane w 3 pozycjach
- Wyposażone 4 koła o szerokości 30mm w tym 2 obrotowe w zakresie 360°
- Średnica tylnych kół 120 mm
- Średnica przednich kół 100 mm
- Min 2 hamulce na tylnych kołach
- Uchylnie rączki tylne, blokowane
- Wysuwany uchwyt ramy oparcia blokowany w 2 pozycjach
- Kąt pomiędzy płozami, a ramą krzeselka  $\geq 30^\circ$
- Rozstaw zewnętrzny płóz 37 cm
- Stabilizator głowy pacjenta
- Podnózek na stopy pacjenta zintegrowany o wymiarze 7 cm x 30 cm
- 3 pasy poprzeczne
- Waga krzeselka z zainstalowanym system płozowym 14.9 kg
- Maksymalne wymiary po złożeniu: 96 cm x 52 cm x max 20 cm
- Udźwig 227 kg
- Dopuszczone do mycia ciśnieniowego (potwierdzenie w instrukcji obsługi)
- Możliwość instalacji akcesoriów w dowolnym momencie:



- uchwyt na butlę tlenową
- uchwyt na płyny infuzyjne
- dodatkowy rozkładany podnóżek
  - Deklaracja zgodności CE

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza wskazane krzeselko.

**Pytanie**

Czy Zamawiający wymaga, aby nosze posiadały możliwość wymiany akumulatora bez dodatkowych narzędzi co w razie awarii nie będzie skutkowało zatrzymaniem ambulansu do czasu przyjazdu serwisu.

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga aby nosze posiadały możliwość wymiany akumulatora bez dodatkowych narzędzi.

**Pytanie**

Czy Zamawiający wymaga aby do zaoferowanych noszy dostarczyć dwa akumulatorów wraz z ładowarką zewnętrzną w komplecie z noszami

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że wymaga.