



STAROSTA KROŚNIEŃSKI
GRZEGORZ GARCZYŃSKI

Krosno Odrzańskie, dnia 15 maja 2022 r.

BR.00003.00007.2022

**Pan
Andrzej Rochmiński
Radny
Powiatu Krośnieńskiego**

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na złożone przez Pana interpelacje z dn. 10 maja 2022 roku (data wpływu do Starosty – 17 maja 2022 r.) informuję i wyjaśniam:

1. obecny stan techniczny drogi powiatowej nr 1153F na odcinku Chlebowo - Łomy jak i większości dróg powiatowych wynika z bardzo długiego, niemal czterdziestoletniego, okresu bezremontowego oraz braku środków w budżecie na równoczesne remonty bądź przebudowy całej, przekazanej Powiatowi Krośnieńskiemu przez poprzednich zarządców infrastruktury drogowej o łącznej długości 436 km oraz 30 obiektów mostowych. Ponadto informuję, że na drogę powiatową nr 1153F na odcinku Chlebowo - Łomy nie została sporządzona dokumentacja projektowa i przedmiotowy odcinek drogi nie jest uwzględniony w tegorocznym budżecie Powiatu z powodu ograniczonych środków finansowych. Powiat Krośnieński przy składaniu wniosków pomocowych każdorazowo dokonuje szczegółowej analizy możliwości pozyskania funduszy na zadania infrastrukturalne na sieci dróg powiatowych jednak wiele z nich niestety nie ma szans na spełnienie minimalnych wymogów. Sytuacji nie pomagają stałe uszczuplanie dochodów samorządów i zwiększanie wydatków bieżących, a także obecna hiperinflacja oraz następstwa działań zbrojnych na terenie Ukrainy, które powodują znaczny wzrost kosztów realizacji zadań drogowych i usług utrzymaniowych. Generuje to znaczne problemy w zakresie możliwości finansowych realizacji inwestycji drogowych których wartość kosztorysowa na etapie składania wniosków pomocowych była 30-50 % niższa od oferowanej przez Wykonawców. Przedmiotowa droga powiatowa w ramach bieżącego utrzymania jest w ciągu roku systematycznie uzupełniania masą bitumiczną, a występujące deformacje są usuwane.



STAROSTA KROŚNIEŃSKI
GRZEGORZ GARCZYŃSKI

2. droga powiatowa nr 1153F na odcinku Gubin - Kosarzyn została przebudowana w roku 2007 tj. piętnaście lat temu. Powstające pęknięcia uzupełniane są masą bitumiczną natomiast deformacje nawierzchni są niwelowane poprzez usuwanie nierówności. W zeszłym roku Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim wystąpił do wszystkich Nadleśnictw w Powiecie Krośnieńskim z prośbą o dokonanie przeglądów drzewostanów stanowiących własność Lasów Państwowych i zlokalizowanych na granicy pasa drogowego dróg powiatowych celem zakwalifikowania poszczególnych drzew do wycinki lub zabiegów pielęgnacyjnych. W odpowiedzi Nadleśnictwa informowały, że głównym problemem jest właściwe określenie granic pasa drogowego w celu podjęcia dalszych działań związanych z wycinką drzew. Niektóre Nadleśnictwa zadeklarowały, że w przypadku dokonywania nowych nasadzeń wzdłuż dróg będą dążyć do zakładania plantacji w formie tzw. ekotonów, czyli odpowiednio kształtowanych stref roślinności, gdzie bezpośrednio przy granicy sadzone będą rośliny podszytowe i krzewy, a wraz z oddaleniem się od drogi stopniowo będzie wzrastał udział wyższych drzew. Ponadto uzgadniając decyzje o warunkach zabudowy dla przedsięwzięć dotyczących zalesienia gruntów przyległych do granicy pasa drogowego, również wskazywane jest odpowiednie oddalenie od infrastruktury drogowej wysokiego zadrzewienia. Informuję ponadto, że wznowienia granic wzdłuż całej zarządzanej sieci dróg powiatowych o łącznej długości 436 km jest niezwykle kosztowne i z uwagi na ograniczone środki finansowe nie jest obecnie możliwe. Tego typu działania są planowane sukcesywnie przy projektowaniu nowych odcinków dróg przeznaczonych do przebudowy. W ramach ogłoszonego naboru przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego, w dn. 29.04.2022 roku Powiat Krośnieński – Zarząd Dróg Powiatowych złożył wniosek o udzielenie pomocy finansowej na sporządzenie dokumentacji projektowej na przebudowę istniejącej ścieżki rowerowej Gubin-Kosarzyn na odcinku granicy miasta Gubina do m. Żytowań na kwotę 110.700 zł.

STAROSTA
Grzegorz Garczyński