



Krosno Odrzańskie, 23... października 2019 r.

OR.00003.33.2019

**Pan  
Kamil Kuśnierek  
Przewodniczący Rady  
Powiatu Krośnieńskiego**

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

odpowiadając na Pana interpelacje złożone pisemnie w okresie międzysesyjnym w dniu 18 października br. w sprawach dotyczących stanu technicznego dróg powiatowych informuję i wyjaśniam:

1. Droga powiatowa 1140 F Bobrowice - Żarków wymaga kompleksowego remontu poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej, przy zachowaniu obecnych parametrów na odcinku Bobrowice – Chojnowo oraz przebudowy bądź rozbudowy na odcinku Chojnowo - Żarków, charakteryzującym się bardzo słabą konstrukcją podbudowy. Szacunkowe koszty ewentualnej realizacji wniosku zawartego w złożonej interpelacji, zostaną określone na etapie konstruowania kolejnego planu perspektywicznego zadań remontowo-inwestycyjnych na zarządzanej sieci drogowej.

Aktualnie, zarząd drogi wykonał bądź planuje do wykonania roboty utrzymaniowe w zakresie:

- remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznej (w tym także w okresie późnojesiennym i zimowym);
- oczyszczenia pasa drogowego z zakrzaczeń, głównie na łukach, w celu poprawy widoczności;
- zabezpieczenia pobocza w miejscu istniejącego przepustu pod drogą przed m. Chojnowo ustawionym w tym celu oznakowaniem.

Ponadto, zgodnie z dokonanymi w trakcie wizji w terenie ustaleniami, w najbliższym okresie złożony zostanie wniosek do organu budowlanego o przeprowadzenia procedury administracyjnej mającej na celu udroźnienie istniejących urządzeń melioracyjnych w otoczeniu przepustu, w celu odwodnienia korpusu drogowego i wykonania prac naprawczych w poboczach drogi.

2. Zgłoszony problem uszkodzeń w infrastrukturze drogowej będących efektem rozrastania korzeni drzew zajmujących obszary leśne, dotyczy wielu odcinków dróg. Główne powody to brak rowów, których budowa jest mocno ograniczona z powodu niedostatku środków finansowych bądź niewystarczających szerokości pasów drogowych. Zjawisko to jest potęgowane istniejącymi podbudowami ze żwiru pochodzącego z koryta Bobru lub szlaki paleniskowej, w które ingerują systemy korzeniowe drzew.

Korzenie niszczące nawierzchnie jezdni, chodników, ścieżek rowerowych są usuwane w trakcie wykonywanych remontów bieżących. Nie ma natomiast realnych możliwości kompleksowego rozwiązania problemu poprzez np. podcinanie korzeni w poboczach dróg na całej zarządzanej sieci drogowej.



STAROSTA KROŚNIENSKI

GRZEGORZ GARCZYŃSKI

Zarządca drogi nie zna prawnej możliwości dochodzenia roszczeń od właścicieli lasów, głównie jednostek nadleśnictw. Nie jest też znany żaden, precedensowy nawet przypadek uzyskania odszkodowania z tego tytułu przez zarządcę drogi publicznej.

Praktykowane natomiast są wspólne przeglądy zarządcy drogi z przedstawicielami właściwych miejscowo Leśnictw, w ramach których wyznaczone drzewa są poddawane pielęgnacji bądź są usuwane w ramach prowadzonej gospodarki leśnej.

Sieć drogowa jest poddawana systematycznym objazdom, w trakcie których sprawdzany jest także stan poboczy. Ich ulepszenie np. poprzez wzmacnianie materiałem kamiennym, jest kosztowne w stosunku do posiadanego budżetu, dlatego prace te mają ograniczony zakres.

3. Zgodnie z dokonanyymi w trakcie wizji w terenie ustaleniami, zarządca drogi uwzględni w przyszłorocznym planie robót wykonanie spocznika na przystanku autobusowym, w pasie drogi nr 1128 F w m. Barłogi. Prace te zostaną wykonane siłami własnymi jednostki w okresie II- kwartału 2020 roku.
4. W bieżącym miesiącu zarządca drogi wykonał remont częściowy nawierzchni drogi 1141 F na odcinku Kosierz – Tarnawa Krośnieńska. Napraw tych dokonano w miejscach największych odkształceń jezdni bitumicznej, stwarzających zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym.

*Grzegorz Garczyński*

STAROSTA  
Grzegorz Garczyński