

GUBIN, DNIA 18.10.2019

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEJ/EGO/:

KAMIL KUŚNIEREK – RADNY RADY POWIATU KROŚNIĘŃSKIEGO

STAROSTA KROŚNIĘŃSKI

GRZEGORZ GARCZYŃSKI

za pośrednictwem

PRZEWODNICZĄCEGO RADY POWIATU

W KROŚNIE ODRZAŃSKIM

TREŚĆ INTERPELACJI / ZAPYTANIA / WNIOSKU[†] (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

W nawiązaniu do zgłaszanych do mnie problemów przez Panie Radne Rady Gminy w Bobrowicach – Annę Hałupkę oraz Iwonę Szajek podczas sesji rady w dn. 10.10.2019, kieruję interpelacje w sprawie poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu na drogach powiatowych:

- 1) Stan nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Bobrowice-Żarków systematycznie się pogarsza. Bieżące naprawy nie przynoszą ani spodziewanej, ani długotrwałej poprawy stanu nawierzchni. Pobocza i przyległe rowy porośnięte są roślinnością ograniczającą widoczność. Ponadto przed miejscowością Chojnowo znajduje się przepust pod drogą, a z obserwacji mieszkańców wynika, że przyległe rowy melioracyjne są niedrożne, przez co podwyższony poziom wód w rowach sukcesywnie prowadzi do podmywania i zapadania się pobocza drogi powiatowej, na które muszą zjeżdżać wymijające się na wąskim odcinku tej drogi pojazdy. Stwarza to na chwilę obecną nie tylko niebezpieczeństwo uszkodzenia pojazdu, ale także zagrożenia dla życia i zdrowia uczestników ruchu, dlatego wnoszę o:
 - a) sporządzenie kosztorysu i wzięcie pod uwagę remontu tej drogi przy planowaniu inwestycji w latach następnych,
 - b) bieżące naprawy uszkodzeń w nawierzchni przed nadchodzącą zimą oraz usunięcie ograniczającej widoczność roślinności,
 - c) niezwłoczne oznakowanie/zabezpieczenie pobocza w miejscu w którym się ono zapada,
 - d) ustalenie przyczyny zapadania się pobocza i przypadku gdyby potwierdziło się, że niedrożność rowów melioracyjnych wpływa na powyższy stan techniczny pobocza, wszczęcie postępowania administracyjnego mającego na celu wyegzekwowanie od właścicieli rowów ich udroźnienia,
 - e) przywrócenie pobocza do stanu używalności dla pieszych i pojazdów po ustaniu przyczyn powodującej zapadanie się pobocza.
- 2) Za pogarszający się stan nawierzchni drogi powiatowej nr 1128F na odcinkach Barłogi-Dachów i Dachów Dęby odpowiedzialne są korzenie drzew z lasów sąsiadujących bezpośrednio z tą drogą. Pomimo prowadzonych przez Zarząd Dróg Powiatowych (ZDP) systematycznych napraw, uszkodzenia przez korzenie pojawiają się w kolejnych miejscach. Ponadto nieutwardzone z obu stron drogi pobocze w okresie intensywnych opadów zmusza kierujących do ograniczenia prędkości do najwyżej 20km/h podczas wymijania z uwagi na niebezpieczeństwo uszkodzenia pojazdów, dlatego wnoszę o:
 - a) przeanalizowanie problemu przerastających drogi powiatowe korzeni. Problem ten pojawia się w wielu miejscach powiatu nie tylko na drodze nr 1128F. Czy ZDP szukało technicznej możliwości walki z tym problemem (np. podcinanie korzeni wzdłuż pobocza?)?,
 - b) przeanalizowanie, czy są prawne możliwości ubiegania się o odszkodowanie od właścicieli lasów lub/i wyegzekwowanie wycinki drzew wzdłuż tras najbardziej dotkniętych zniszczeniami? Czy były podejmowane jakiegokolwiek rozmowy w sprawie istniejącego problemu z właścicielami lasów i jakie ewentualnie są/były efekty tych rozmów?,
 - c) bieżące monitorowanie i przywracanie stanu pobocza do używalności dla pojazdów, a w miarę możliwości finansowych jego sukcesywnie utwardzanie w roku bieżącym i w latach następnych.

- 3) Publiczny transport zbiorowy jest rozwiązaniem problemów związanych z przemieszczaniem się mieszkańców, ograniczeniem hałasu a także z jakością powietrza. Mieszkańcy Barłogów chętnie korzystają z tej formy transportu, do czego jednak nie zachęca ich brak zatoczki autobusowej czy też fragmentu utwardzonego pobocza do wsiadania i wysiadania w ciągu drogi powiatowej nr 1128F przy przystanku autobusowym. Nierówne pobocze podczas opadów pokrywa wiele kałuż, które utrudniają wsiadanie i wysiadanie do pojazdów transportu zbiorowego, dlatego wnoszę o wykonanie zatoczki autobusowej lub utwardzenie i wyłożenie kostką betonową fragmentu pobocza o powierzchni 20-30mkw pomiędzy przystankiem autobusowym w miejscowości Barłogi a nawierzchnią drogi nr 1128F.
- 4) Na drodze Kosierz-Tarnawa Krośnieńska znajdują się „garby” podłużne, które utrudniają przejazd tą drogą. Największe wybrzuszenia znajdują się około 2 km od Kosierza w stronę Tarnawy, gdzie samochody uderzają miskami olejowymi o „garby”. W miarę technicznych i finansowych możliwości wnoszę o niezwłoczne poprawienie stanu technicznego (ścięcie garbu) tego odcinka.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA POWIATU I JEGO MIESZKAŃCÓW²:

Bezpieczeństwo pieszych oraz kierujących pojazdami na drogach powiatowych ma bardzo istotne znaczenie.

Podpis Radnej/ego/.....

ZAŁĄCZNIKI:

1. Zdjęcie drogi/pobocza Bobrowice-Żarków:

