



STAROSTA KROŚNIEŃSKI  
GRZEGORZ GARCZYŃSKI

Krosno Odrzańskie, 31 grudnia 2018 r.

OR.00003.4.2018

**Pan**  
**Jacek Czerepko**  
**Radny**  
**Powiatu Krośnieńskiego**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana interpelacje, złożone podczas II sesji Rady Powiatu Krośnieńskiego w dniu 13 grudnia 2018 roku (data przekazania do Starosty - 17 grudnia 2018 r.) informuję i wyjaśniam.

Przy planowaniu i realizacji zadań remontowo – inwestycyjnych powiatu na zarządzanej sieci drogowej, uwzględniana będzie zasada kontynuacji przedsięwzięć wcześniej rozpoczętych jak również brane będą pod uwagę wnioski i postulaty kierowane przez mieszkańców powiatu.

Jednak ze względu na trud finansowy jaki właściciele szpitala powiatowego (Zachodnie Centrum Medyczne Sp. z o.o.) zobowiązani są ponieść celem ustabilizowania jego sytuacji, realizacja wszystkich przedsięwzięć drogowych, o które Pan pyta, uzależniona będzie od środków jakie pozostaną w budżecie po dofinansowaniu w/w spółki. Informuję, iż poprzedni zarząd, którego był Pan członkiem, pozostawił w budżecie na rok 2019 jedynie 100 tys. zł, podczas gdy plan rzeczowo finansowy Zachodniego Centrum Medycznego Sp. z o.o. na rok 2019 wskazuje potrzebę dofinansowania szpitala w kwocie około 3,5 mln. zł. Jestem przekonany, że z ogromną wyrozumiałością podejdzie Pan do trudnych decyzji jakie będzie podejmował nowy zarząd, jak również Rada Powiatu, w pierwszej kolejności przekazując środki na wsparcie szpitala powiatowego celem zabezpieczenia potrzeb zdrowotnych mieszkańców powiatu krośnieńskiego.

Odpowiadając na interpelacje:

- 1) Przebudowa drogi 2607 F – ulica Kresowa w Gubinie, dotyczy odcinka od skrzyżowania z ulicą Żołnierską do skrzyżowania z ulicą Gdyńską (dr. woj.138), o długości 1,167 km. Szacowany koszt, określony zaktualizowanym w marcu b.r. kosztorysem inwestorskim wynosi 4,3 mln złotych. Inwestycja jest częścią projektu, którego beneficjentami jest Województwo Lubuskie oraz Powiat Odra – Sprewa z siedzibą w Beeskov. Ostateczna decyzja zostanie podjęta do 15 stycznia, po dokładnej analizie budżetu na rok 2019, Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata kolejne oraz deklaracji samorządów dot. współfinansowania inwestycji drogowych.
- 2) Przebudowa ulicy Legnickiej jest przygotowana dokumentacyjnie, łącznie z uzgodnieniami z Lubuskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków. Zakres zawarty w dokumentacji technicznej



STAROSTA KROŚNIEŃSKI  
GRZEGORZ GARCZYŃSKI

przewiduje ułożenie nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej, budowę i przebudowę chodników, wykonania oznakowania poziomego, wymianę oznakowania pionowego na całej długości ulicy liczącej 0,843 km. Szacunkowy koszt wynosi 1,466 mln zł. Jako źródło finansowania można wskazać środki z programów rządowych czy też ewentualne wsparcie Gminy Gubin (o statusie miejskim). Trudno w chwili obecnej określić termin realizacji.

- 3) Remont kapitalny drogi 1106 F na odcinku Mielno – granica powiatu o długości 1,96 km, polegający na przykryciu istniejącej nawierzchni brukowej dywanikiem bitumicznym, wymaga nakładów szacowanych na kwotę ok. 800 tys. zł. Zadanie jest uwzględniane w planie rozwoju sieci dróg powiatowych.
- 4) Przebudowa drogi powiatowej nr 1141 F na odcinku Węgliny – granica powiatu o długości 0,66 km wymaga nakładów szacowanych na kwotę ok. 500 tys. zł. Zadanie jest uwzględniane w planie rozwoju sieci dróg powiatowych. Obecnie przygotowywana jest dokumentacja techniczna. Po jej sporządzeniu możliwe będzie określenie terminu oraz źródła finansowania.
- 5) Droga 1153 F na odcinku Kosarzyn – Chlebowo o długości 8 km, wymaga dużych nakładów inwestycyjnych. Ewentualna realizacja tego zadania wiąże się dodatkowo z koniecznością zabezpieczeniem pasa drogowego i nowej infrastruktury przed negatywnym oddziaływaniem sąsiadujących z drogą kompleksów leśnych. Inwestycja jest uwzględniona w planie rozwoju sieci dróg powiatowych. Nie jest jednak możliwe w obecnej chwili określenie kosztów i terminów jej realizacji.
- 6) Koszty ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej na ulicy Kosynierów (odcinek od skrzyżowania z ulicą Miodową do skrzyżowania z ulicą 1-go Maja o długości 410 m) są szacowane na kwotę ok. 300 tys. zł. Możliwość realizacji tego wniosku będzie rozważana w przypadku powstania oszczędności w budżecie.
- 7) Budowa drogi 1139 F na odcinku Grochów – Wełmice o długości 3,5 km z uwagi na koszty szacowane na kwotę ponad 8 mln zł będzie trudna do realizacji w najbliższej perspektywie. Wynika to z potrzeby dokończenia i realizacji wielu innych istotnych inwestycji drogowych.
- 8) Droga 1153 F na odcinku Gubin – Kosarzyn, przebudowana kompleksowo w poprzednich latach, przebiega w większości przez obszary leśne. Uszkodzenia nawierzchni jezdni i ścieżki rowerowej są w miarę posiadanych środków finansowych naprawiane przez zarządcę drogi w ramach prowadzonych robót utrzymaniowych. Dodatkowo dokonywane są przeglądy z udziałem przedstawicieli administracji leśnej, których efektem jest usuwanie drzew powodujących uszkodzenia infrastruktury. Ponowny wspólny przegląd jest planowany w okresie wiosenno-letnim.
- 9) Remont bądź przebudowa drogi 1154 F na odcinku Żytowań – Jaromirowice o długości 6,9 km nie jest uwzględniana w planach inwestycyjnych. Wynika to z ograniczonych możliwości budżetowych powiatu.

Z pozdrowieniami

STAROSTA  
Grzegorz Garczyński