

**UCHWAŁA NR XVII/139/2016  
RADY POWIATU KROŚNIEŃSKIEGO**

z dnia 27 października 2016 r.

**w sprawie utworzenia Krośnieńskiego Związku Powiatowo – Gminnego**

Na podstawie art. 12 pkt 8 lit. f oraz art. 72a ust. 1 i art. 65 ust. 2 w związku z art. 72a ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 814, Dz. U. z 2016 r. poz. 1579) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 ze zm.) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Postanawia się o przystąpieniu do tworzonego przez Powiat Krośnieński wraz z gminami: Bytnica, Dąbie, Maszewo – Krośnieńskiego Związku Powiatowo – Gminnego.

§ 2. Do zadań związku należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w powiatowo – gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin i powiatu tworzących związek powiatowo – gminny.

§ 3. Zadania związku, szczegółową jego organizację oraz funkcjonowanie określi statut związku, w brzmieniu przyjętym odrębną uchwałą Rady Powiatu Krośnieńskiego po dokonaniu uzgodnienia treści statutu związku z Wojewodą Lubuskim.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Krośnieńskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Powiatu Krośnieńskiego  
**Danuta ANIOŁ**

## UZASADNIENIE

Wykonywanie zadań publicznych może być od dnia 1 stycznia 2016 r. realizowane w drodze utworzenia związku powiatowo-gminnego. Formuła związku powiatowo-gminnego daje większe możliwości realizacji zadania publicznego w zakresie transportu zbiorowego. Zgodnie z art. 72 a ustawy o *samorządzie powiatowym* utworzenie przez gminy i powiat „*Krośnieńskiego Związku Powiatowo-Gminnego*” w celu wspólnego wykonywania zadań publicznych wymaga podjęcia stosownych uchwał Rad: powiatu i gmin.

Prawa i obowiązki powiatu i gmin tworzących „*Krośnieński Związek Powiatowo-Gminny*”, związane z wykonywaniem zadań przekazanych związkowi, przechodzą na związek z dniem ogłoszenia jego statutu w Dzienniku Urzędowym Województwa. Po zarejestrowaniu w rejestrze prowadzonym przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej oraz z dniem ogłoszenia statutu, związek będzie posiadał osobowość prawną i wykonywał zadania publiczne we własnym imieniu i na własną odpowiedzialność prawną, na rzecz wszelkich jego członków.

Tworzenie związków powiatowo-gminnych zostało prawnie usankcjonowane z dniem 1 stycznia 2016 r. na podstawie ustawy z dnia 25 czerwca 2016 r. o *zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045 ze zm.). Ustawa powyższa wprowadziła wiele zmian, które m. in. wskazują podstawy prawne do utworzenia przez gminy i powiaty związków powiatowo-gminnych. Jednostki tworzące związek będą mogły przekazywać do realizacji na rzecz związku określone w statucie zadania publiczne.

Gminy i powiaty otrzymują do realizacji nowe zadanie tj. organizację transportu zbiorowego. Transport publiczny jest ważnym zagadnieniem ekonomicznym, gospodarczym, społecznym i ekologicznym. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie drogowym* wprowadziła zasadniczą zmianę dotychczasowego sposobu funkcjonowania i organizowania przewozów transportem publicznym, wskazując jako organizatorów JST, właściwe ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów. Jest to zadanie złożone, a powołanie związku ograniczy koszty administracyjne całego przedsięwzięcia jak i zapewni efektywne zabezpieczenie usług transportowych dla wszystkich mieszkańców. Utworzenie związku rozwiązuje również problem braku możliwości uzyskania dofinansowania do transportu miejskiego.

Zasady funkcjonowania „*Krośnieńskiego Związku Powiatowo-Gminnego*” określone zostaną w Statucie związku, który musi zostać przyjęty przez rady zainteresowanych: gmin i powiatu, przed rejestracją związku. Jest to proces długotrwały i w związku z krótkim terminem, który pozostał do przygotowania się do organizacji transportu publicznego należy niezwłocznie podjąć działania legislacyjne i organizacyjne dla prawidłowej realizacji zadań na rzecz naszych mieszkańców.

Skutki finansowe ponoszone przez powiat w związku z przystąpieniem do tworzonego związku powiatowo-gminnego, wyniosą: opłata członkowska – 4.000 zł oraz przewidywane przez założycieli składki członkowskie – 6.000 zł.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest konieczne i w pełni uzasadnione.