

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE

65-211 Zielona Góra, ul. Ceglana 9/1, tel./fax 68 327 06 53, tel. 68 452 73 03
www.rzeczoznawcy.com.pl, e-mail: zielonagora@rzeczoznawcy-pzm.pl

OPINIA Nr: ZS/47/13/1

z dnia: 2013/01/31

Rzeczoznawca : mgr inż. Jarosław Kniąź Lista M.I. RS000279

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim

Adres: ul. Piastów 10b 66-600 Krosno Odrzańskie

Zlec. pismo, znak: bez znaku

z dnia: 2013/01/29

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu.

PODSTAWA OPINII

Opinię opracowano na podstawie oględzin pojazdu dokonanych w dniu 29.01.2013 w Krośnie Odrzańskim oraz na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu o nr: DR/BAG 4295277.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2013

Marka: MERCEDES-BENZ

Model pojazdu: 208 Sprinter Diesel 2.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FKR75PU

Rok prod.: 1998

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny sanitarny*

Nr identyfikacyjny (VIN)	WDB9013611P820463
Data pierwszej rejestracji	1998/10/20
Data ważności badania technicznego	2012/02/09
Przebieg podany	708438km
Okres eksploatacji pojazdu (98/10/20-13/01/15)	171 mies.
Dop. masa całk.	2590 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Oznaczenie silnika	OM601
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 58kW (79KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4835 mm / 1922 mm / 2570 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość
1	Wyposażenie specjalne sanitarne	3378

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulator 66 Ah	10	Szyba przednia klejona
2	Alternator 90 A	11	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Fotele z pełną regulacją położenia	12	Tarcze kół 5Jx15 H2
4	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	13	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Lusterka zewnętrzne regul. z wnętrza pojazdu	14	Zagłówki na wszystkich miejscach
6	Opony 195/70 R15C	15	Zawieszenie osi tylnej na resorach parabolicznych
7	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	16	Zawieszenie przednie niezależne z doln. wahaczem poprzecznym

8 Silnik OM 601
9 Skrzynia biegów G16

17 Zegar cyfrowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość
1	+Ogrzewanie niezależne	264

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 195/70 R15C 104R	TRANSPRO TL	80
Przednie prawe:	KLEBER 195/70 R15C 104R	TRANSPRO TL	80
Tylne lewe:	KLEBER 195/70 R15C 104R	TRANSPRO TL	80
Tylne prawe:	KLEBER 195/70 R15C 104R	TRANSPRO TL	80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd specjalny z wyposażeniem pojazdu sanitarnego, oznakowany zewnętrznie, jako pojazd sanitarny typu P.

W pojeździe stwierdzono następujące **wyposażenie specjalne**:

- nadwozie zewnętrznie oznakowane jako pojazd specjalny sanitarny, pojazd wyposażony w osprzęt sygnalizacyjny dźwiękowy i świetlny,
- nosze z lawetą mechaniczną,
- instalacja tlenowa (bez butli),
- zabudowa szafkaowa przedziału medycznego - szuflady i schowki na sprzęt medyczny,
- trzy fotele w przedziale medycznym dla obsługi,
- okno przesuwne w ścianie działowej,
- instalacja oświetleniowa i elektryczna przedziału medycznego,
- instalacja grzewcza przedziału medycznego,

W przedmiotwym pojeździe zamontowano wyposażenie medyczne typu AMZ Kutno.

Pojazd badano na postoju bez uruchamiania silnika. W wyniku oględzin pojazdu stwierdzono:

SILNIK, SKRZYNNIA BIEGÓW, stwierdzono:

Do oględzin przedstawiono pojazd z awaryjnie uszkodzonym silnikiem, w którym zdemontowano głowicę i część osprzętu oraz zdemontowane elementy silnika. W silniku widoczne były porysowane wzdłużnie cylindry, wymienione dwa tłoki, a na denkach dwóch pozostałych tłoków, widoczne były ślady uderzeń zaworów. Wał rozrządu skorodowany powierzchniowo.

-niesprawność akumulatora,

PODWOZIE, stwierdzono:

- elementy zawieszenia kół powierzchniowo skorodowane,
- tarcze kół silnie skorodowane.

NADWOZIE, stwierdzono:

- powłoka lakierowa zmatowiała,
- powierzchniowe wykwity korozji na złączach elementów poszycia nadwozia,
- drzwi prawekabiny kierowcy silnie skorodowane od strony wewnętrznej w dolnej części, z perforacją dolnej krawędzi drzwi,
- przedni prawy błotnik i nadkole silnie skorodowane od strony wnętrza koła,
- podłużnice skorodowane powierzchniowo,
- pas podszybia na całej długości skorodowany przy uszczelce szyby czołowej z wyciekami korozji spod uszczelki,

- drzwi przesuwne skorodowane na dolnych krawędziach, silne i obszerne ogniska korozji w dolnej części drzwi od strony wnętrza, korozja na przedniej krawędzi drzwi,
- wykwyty korozji na prawym progu,
- drzwi tylne silnie skorodowane w dolnej części, utrudnione otwieranie drzwi tylnych,
- miejscowe silne ogniska korozji na przednim lewym błotniku i nadkolu od strony wnętrza koła,
- tylne lewe poszycie w dolnej części powgniatane z wykwitami korozji w strefie nadkola,
- środkowe lewe poszycie wgniecione w części dolnej, silne ognisko korozji w strefie gniazda zasilania elektrycznego oraz na połączeniu z poszyciem tylnym,
- poszycia tapicerskie foteli w kabinie kierowcy silnie zużyte, porozrywane, z ubytkami pianki tapicerskiej.
- prawy kierunkowskaz

Według oświadczenia ustnego, pojazd jest wyłączony z eksploatacji od dwóch lat.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (176 mies.)	.....	12 177 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	.....	3 378 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	.....	264 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	.....	385 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	.....	- 3 079 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	.....	- 547 PLN
KOREKTY RÓŻNE	.....	- 6 896 PLN

W tym:

	[%]	Wartość
Aktualność badań technicznych	-4,0	- 525
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 656
Konieczne naprawy pojazdu	-43,5	-5 715

KOMENTARZ

Koszt naprawy koniecznej pojazdu, w zakresie wynikającym z opisu stanu technicznego, określono w sposób szacunkowy.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 stycznia 2013 roku wynosi:

5700 PLN

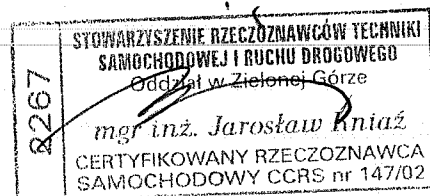
(słownie: pięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1065,85 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
65-211 Zielona Góra, ul. Ceglana 9/1
tel./fax 68 327 06 53, tel. 68 452 73 03
NIP 929-10-10-656



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: ZS/47/13/1

z dnia: 2013/01/31

Rzeczoznawca : mgr inż. Jarosław Książ Lista M.I. RS000279

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim

Adres: ul. Piastów 10b 66-600 Krosno Odrzańskie

Zlec. pismo, znak: bez znaku

z dnia: 2013/01/29

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2013

Marka: MERCEDES-BENZ

Model pojazdu: 208 Sprinter Diesel 2.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FKR75PU

Rok prod.: 1998

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny sanitarny*

Wycena na podstawie pojazdu: MERCEDES-BENZ 208 Sprinter Diesel 2.5t Fh4/2 2299 ccm 58 kW

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2000	05	12000	12000
1999	05	10900	10900
1998	05	9900	9900
1997	05	9000	9000
1996	05	8150	8150
1995	05	7450	7450

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (176 mies.) 12 177 PLN

Normatywny okres eksploatacji 176 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 1998/10/20

Rzeczywisty okres eksploatacji 171 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 385 PLN *po korekcie:* 12 562 PLN**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1998.07-

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.
1	Wyposażenie specjalne sanitarne	0,50				0,66	3378
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE		3 378 PLN		<i>po korekcie:</i>			15 940 PLN

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.	
1	Ogrzewanie niezależne	1,00				6,77	0,31	264
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							264 PLN	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE		264 PLN		<i>po korekcie:</i>			16 204 PLN	

Przebieg normatywny 358 500 km

Przebieg rzeczywisty podany 708 438 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 079 PLN *po korekcie:* 13 125 PLN**KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)**

Stawka mech. / blacharska	60,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	60,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	83,0 %
Części plus normalia	2 244,00 PLN

ZS/47/13/1

* Robocizna	1 962,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	440,00 PLN
RAZEM	4 646,00 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Aktualność badań technicznych	-4,0	- 525
2	Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 656
3	Konieczne naprawy pojazdu	-43,5	-5 715
KOREKTY RÓŻNE		- 6 896 PLN	po korekcie: 6 229 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	456	80*	0					Prawe:	456	80*	0
Tylna					Lewe:	456	80*	0					Prawe:	456	80*	0

KOREKTA ZA OGUMIENIE - **547 PLN** *po korekcie:* **5 682 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **5 700 PLN**

Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
65-211 Zielona Góra, ul. Ceglana 9/1
tel./fax 68 327 06 53, tel. 68 452 73 03
NIP 929-10-10-656

