

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE

65-211 Zielona Góra, ul. Ceglana 9/1, tel./fax 68 327 06 53, tel. 68 452 73 03
www.rzeczoznawcy.com.pl, e-mail: zielonagora@rzeczoznawcy-pzm.pl

Licencja
Nr 004/09

OPINIA Nr: ZS/47/13/2

z dnia: 2013/01/31

Rzeczoznawca : mgr inż. Jarosław Książ Lista M.I. RS000279

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim

Adres: ul. Piastów 10b 66-600 Krosno Odrzańskie

Zlec. pismo, znak: bez znaku

z dnia: 2013/01/29

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu.

PODSTAWA OPINII

Opinię opracowano na podstawie oględzin pojazdu dokonanych w dniu 29.01.2013 w Krośnie Odrzańskim oraz na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu o nr: DR/BAH 0193924.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2013

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 208 Sprinter Diesel 2.5t
Wersja: Nr rejestracyjny: FKR12AJ Rok prod.: 1998
Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny sanitarny*

Nr identyfikacyjny (VIN)	WDB9013611P820967
Data pierwszej rejestracji	1998/10/20
Data ważności badania technicznego	2013/01/27
Przebieg podany	807005km
Okres eksploatacji pojazdu (98/10/20-13/01/15)	171 mies.
Dop. masa cała.	2590 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Oznaczenie silnika	OM601
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 58kW (79KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4835 mm / 1922 mm / 2570 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość
1	Wyposażenie specjalne sanitarne	2773

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulator 66 Ah	10	Szyba przednia klejona
2	Alternator 90 A	11	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Fotele z pełną regulacją położenia	12	Tarcze kół 5Jx15 H2
4	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	13	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Lusterka zewnętrzne regul. z wnętrza pojazdu	14	Zagłówki na wszystkich miejscach
6	Opony 195/70 R15C	15	Zawieszenie osi tylnej na resorach parabolicznych
7	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	16	Zawieszenie przednie niezależne z doln. wahaczem poprzecznym

8 Silnik OM 601
9 Skrzynia biegów G16

17 Zegar cyfrowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość
1	+Ogrzewanie niezależne	264

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SAVA 195/70 R15C 104/99N TRENTA MS TL		40
Przednie prawe:	SAVA 195/70 R15C 104/99N TRENTA MS TL		40
Tylne lewe:	SAVA 195/70 R15C 104/99N TRENTA MS TL		60
Tylne prawe:	SAVA 195/70 R15C 104/99N TRENTA MS TL		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd specjalny z wyposażeniem pojazdu sanitarnego, oznakowany zewnętrznie, jako pojazd sanitarny typu P.

W pojeździe stwierdzono następujące **wyposażenie specjalne**:

- nadwozie zewnętrznie oznakowane jako pojazd specjalny sanitarny, pojazd wyposażony w osprzęt sygnalizacyjny dźwiękowy i świetlny,
- nosze z lawetą mechaniczną,
- instalacja tlenowa (bez butli),
- zabudowa szafka przedziału medycznego - szuflady i schowki na sprzęt medyczny,
- trzy fotele w przedziale medycznym dla obsługi,
- okno przesuwne w ścianie działowej,
- instalacja oświetleniowa i elektryczna przedziału medycznego,
- instalacja grzewcza przedziału medycznego,

W przedmiotowym pojeździe zamontowano wyposażenie medyczne typu AMZ Kutno. Osprzęt medyczny jest w znacznym stopniu zużyty, popękane poszycia tapicerskie foteli i noszy.

Pojazd badano na postoju bez uruchamiania silnika. W wyniku oględzin pojazdu stwierdzono:

SILNIK, SKRZYNNIA BIEGÓW, stwierdzono:

- brak możliwości uruchomienia silnika z uwagi na niesprawność akumulatora,
- wycieki oleju z uszczelnień silnika,

PODWOZIE, stwierdzono:

- elementy zawieszenia kół powierzchniowo skorodowane,
- tarcze kół silnie skorodowane.

NADWOZIE, stwierdzono:

- powłoka lakierowa zmatowiała,
- powierzchniowe wykwity korozji na złączach elementów poszycia nadwozia,
- ogniska korozji na drzwiach tylnych w strefie uszczelek szyb, klamki i lamp oświetlenia tablicy rejestracyjnej,
- pęcherze korozji na progu i górnej części ramy drzwi tylnych,
- silne wykwity rdzy we wnęce drzwi tylnych w strefie połączenia rynienki dachu i tylnych słupków,
- silne ogniska korozyjne we wnęce drzwi przesuwnych prawych na słupku „C” i progu,
- ogniska korozyjne na krawędziach i poszyciu drzwi przesuwnych,
- ogniska korozji w strefie uszczelki szyby czołowej,

- na tylnym prawym poszyciu, w strefie prowadnicy drzwi przesuwnych silne ogniska korozyjne,
- wykwyty i ogniska korozji na krawędziach drzwi prawych kabiny kierowcy, z perforacją poszyć,
- silne ognisko korozyjne w strefie gniazda zasilania elektrycznego na poszyciu lewego boku,
- osprzęt i wyposażenie kabiny kierowcy silnie zużyte,
- poszycia tapicerskie foteli w kabinie kierowcy znacznie zużyte i zabrudzone,
- zderzak przedni zerwany z bocznych uchwytych,
- wykwyty korozji we wnęce przedniego prawego koła na błotniku i nadkole,

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (176 mies.)	12 177 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	2 773 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	264 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	385 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 964 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 3 964 PLN

W tym:	[%]	Wartość
Aktualność badań technicznych	-4,0	- 505
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 631
Konieczne naprawy pojazdu	-22,4	-2 828

KOMENTARZ

Koszt naprawy koniecznej pojazdu, w zakresie wynikającym z opisu stanu technicznego, określono w sposób szacunkowy.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 stycznia 2013 roku wynosi:

8700 PLN

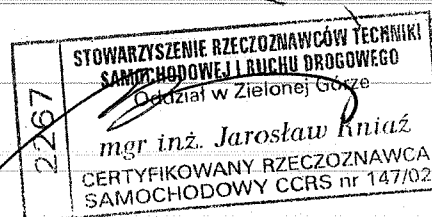
(słownie: osiem tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1626,83 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
65-211 Zielona Góra, ul. Ceglana 9/1
tel./fax 68 327 06 53, tel. 68 452 73 03
NIP 929-10-10-656



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **ZS/47/13/2**

z dnia: 2013/01/31

Rzeczoznawca : mgr inż. Jarosław Kniź Listo M.I. RS000279

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim

Adres: ul. Piastów 10b 66-600 Krosno Odrzańskie

Zlec. pismo, znak: bez znaku

z dnia: 2013/01/29

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] I-2013

Marka: MERCEDES-BENZ

Model pojazdu: 208 Sprinter Diesel 2.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FKR12AJ

Rok prod.: 1998

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny sanitarny*

Wycena na podstawie pojazdu: MERCEDES-BENZ 208 Sprinter Diesel 2.5t Fh4/2 2299 ccm 58 kW

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2000	05	12000	12000
1999	05	10900	10900
1998	05	9900	9900
1997	05	9000	9000
1996	05	8150	8150
1995	05	7450	7450

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (176 mies.)

12 177 PLN

Normatywny okres eksploatacji

176 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)

1998/10/20

Rzeczywisty okres eksploatacji

171 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

385 PLN po korekcie: 12 562 PLN**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1998.07-

WYPOSAŻENIE SPECJALNE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.
1	Wyposażenie specjalne sanitarne	0,50				0,66	2773
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE		2 773 PLN		<i>po korekcie:</i>			15 335 PLN

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart.	
1	Ogrzewanie niezależne	1,00				6,77	0,31	264
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							264 PLN	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE		264 PLN		<i>po korekcie:</i>			15 599 PLN	

Przebieg normatywny

358 500 km

Przebieg rzeczywisty podany

807 005 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 2 964 PLN po korekcie: 12 635 PLN**KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)**

Stawka mech. / blacharska

60,00 PLN/rbg

Stawka lakiernicza

60,00 PLN/rbg

Urealnienie (zmniejszenie) cen części

83,0 %

Części plus normalia

327,08 PLN

ZS/47/13/2

Robocizna	1 152,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	820,00 PLN
RAZEM	2 299,08 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart.
1	Aktualność badań technicznych	-4,0	- 505
2	Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 631
3	Konieczne naprawy pojazdu	-22,4	-2 828
KOREKTY RÓŻNE		- 3 964 PLN po korekcie:	8 671 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	443	40*	0					Prawe:	443	40*	0
Tylna					Lewe:	443	60*	0					Prawe:	443	60*	0

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **8 700 PLN**

Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej
i Ruchu Drogowego
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
65-211 Zielona Góra, ul. Ceglana 9/1
tel./fax 68 327 06 53, tel. 68 452 73 03
NIP 929-10-10-656

